Зарегистрировано в Минюсте России 28 июня 2019 г. N 55085

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

от 30 мая 2019 г. N 158

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОРЯДКА

ОПРЕДЕЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ (МАКСИМАЛЬНОЙ) ЦЕНЫ КОНТРАКТА,

А ТАКЖЕ ЦЕНЫ КОНТРАКТА, ЗАКЛЮЧАЕМОГО С ЕДИНСТВЕННЫМ

ПОСТАВЩИКОМ (ПОДРЯДЧИКОМ, ИСПОЛНИТЕЛЕМ), ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ

ЗАКУПОК В СФЕРЕ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА

АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ И ГОРОДСКИМ НАЗЕМНЫМ

ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТРАНСПОРТОМ

Во исполнение [пункта 1](consultantplus://offline/ref=92FB5B7C8DE14E4011AE7AB5141339DA127FC4DEA1FAAA78597D84D20BAA9FF31B95EDDEDFA02BC468E7AF0C5018F5D295AE9706574A58C8C8PBN) постановления Правительства Российской Федерации от 11 октября 2016 г. N 1028 "О сфере деятельности, в которой при осуществлении закупок устанавливается порядок определения начальной (максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), и федеральном органе исполнительной власти, устанавливающем такой порядок" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2016, N 42, ст. 5940) приказываю:

1. Утвердить прилагаемый [Порядок](#P34) определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

2. Признать утратившим силу [приказ](consultantplus://offline/ref=92FB5B7C8DE14E4011AE7AB5141339DA1374C3DEA3F4AA78597D84D20BAA9FF30995B5D2DFA335C46FF2F95D16C4PDN) Министерства транспорта Российской Федерации от 8 декабря 2017 г. N 513 "О Порядке определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом" (зарегистрирован Минюстом России 28 декабря 2017 г., регистрационный N 49537).

Министр

Е.И.ДИТРИХ

Утвержден

приказом Минтранса России

от 30 мая 2019 г. N 158

|  |
| --- |
| КонсультантПлюс: примечание.  См. [Методику](consultantplus://offline/ref=92FB5B7C8DE14E4011AE7AB5141339DA127FC0DEA6F2AA78597D84D20BAA9FF31B95EDDEDFA02BC464E7AF0C5018F5D295AE9706574A58C8C8PBN) Минтранса России по применению данного порядка. |

ПОРЯДОК

ОПРЕДЕЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ (МАКСИМАЛЬНОЙ) ЦЕНЫ КОНТРАКТА,

А ТАКЖЕ ЦЕНЫ КОНТРАКТА, ЗАКЛЮЧАЕМОГО С ЕДИНСТВЕННЫМ

ПОСТАВЩИКОМ (ПОДРЯДЧИКОМ, ИСПОЛНИТЕЛЕМ), ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ

ЗАКУПОК В СФЕРЕ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА

АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ И ГОРОДСКИМ НАЗЕМНЫМ

ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТРАНСПОРТОМ

1. Настоящий Порядок разработан в целях реализации [части 2 статьи 14](consultantplus://offline/ref=92FB5B7C8DE14E4011AE7AB5141339DA1374C3DBA1F0AA78597D84D20BAA9FF31B95EDDEDFA02AC76AE7AF0C5018F5D295AE9706574A58C8C8PBN) Федерального закона от 13 июля 2015 г. N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" <1>.

--------------------------------

<1> Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, N 29, ст. 4346, 2018, N 1, ст. 64.

2. Настоящий Порядок определяет единые правила расчета заказчиками начальной (максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем) (далее - НМЦК), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

3. В случае если в соответствии с документацией о закупках работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам (далее - работ), либо в соответствии с контрактом (в случае осуществления закупок таких работ у единственного поставщика (подрядчика, исполнителя) (далее - подрядчик) плата за проезд пассажиров и провоз багажа подлежит перечислению государственному или муниципальному заказчику, НМЦК определяется по формуле (1), а если эта плата подлежит перечислению подрядчику, - по формуле (2).



где:

- определенная в соответствии с [пунктом 7](#P102) настоящего Порядка максимальная стоимость работы транспортных средств i-го класса за весь срок действия контракта, руб.;



- стоимость приобретения и установки в транспортных средствах i-го класса оборудования для организации безналичной оплаты проезда, а также плановые расходы на его эксплуатацию и (или) на оплату услуг оператора системы безналичной оплаты проезда в случае, если контрактом предусмотрено, что приобретение, установка и эксплуатация такого оборудования и (или) оплата услуг оператора системы безналичной оплаты проезда осуществляется за счет подрядчика, руб.;



- размер субсидий, которые будут предоставлены подрядчику в соответствии с нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, муниципальным нормативным правовым актом, принятыми в соответствии с Бюджетным [кодексом](consultantplus://offline/ref=92FB5B7C8DE14E4011AE7AB5141339DA127EC3D3A5FBAA78597D84D20BAA9FF30995B5D2DFA335C46FF2F95D16C4PDN) Российской Федерации <2>, в целях компенсации недополученных доходов от предоставления льгот на проезд пассажиров или части затрат на выполнение предусмотренных контрактом работ, руб. (в отсутствие соответствующих нормативных правовых актов принимается равным нулю);



--------------------------------

<2> Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 31, ст. 3823; 2019, N 16, ст. 1825.

- определенная в соответствии с [пунктом 4](#P62) настоящего Порядка планируемая плата за проезд пассажиров и провоз багажа, оставляемая в распоряжении подрядчика, руб.;



- количество предусмотренных контрактом классов транспортных средств.



4. В случае если до осуществления закупок, перевозки по предусмотренным контрактом маршрутам выполнялись в течение периода не менее 12 месяцев, планируемая плата за проезд пассажиров и провоз багажа, оставляемая в распоряжении подрядчика, определяется в зависимости от соотношения фактического и планируемого пробега, приведенного по вместимости транспортных средств, по формуле (3) или (4).



где:

- фактическая плата за проезд пассажиров и провоз багажа, полученная на j-том маршруте в течение периода не менее 12 месяцев, предшествующего дате начала проведения расчетов НМЦК, руб.;



- индекс изменения тарифов на перевозки пассажиров и багажа за каждый год срока действия контракта, определенный на основе регулируемых тарифов, установленных нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, если иное не установлено законом данного субъекта Российской Федерации, принятым в соответствии со [статьей 15](consultantplus://offline/ref=92FB5B7C8DE14E4011AE7AB5141339DA1374C3DBA1F0AA78597D84D20BAA9FF31B95EDDEDFA02AC06AE7AF0C5018F5D295AE9706574A58C8C8PBN) Федерального закона от 13 июля 2015 г. N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" или, в случае отсутствия такового акта, принимаемый равным индексу потребительских цен на платные услуги населению для t-ого года срока действия контракта, определяемому в соответствии с публикуемыми Минэкономразвития России прогнозами социально-экономического развития Российской Федерации <3>;



--------------------------------

<3> [Постановление](consultantplus://offline/ref=92FB5B7C8DE14E4011AE7AB5141339DA127EC1DBA9F3AA78597D84D20BAA9FF30995B5D2DFA335C46FF2F95D16C4PDN) Правительства Российской Федерации от 14 ноября 2015 г. N 1234 "О порядке разработки, корректировки, осуществления мониторинга и контроля реализации прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на среднесрочный период и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, N 47, ст. 6598; 2017, N 38, ст. 5627; 2018, N 19, ст. 2737, N 50, ст. 7755).

- определенный в соответствии с [пунктом 5](#P86) настоящего Порядка фактический пробег, приведенный по вместимости, транспортных средств, используемых для перевозок по j-ому маршруту в течение периода не менее 12 месяцев, предшествующего дате начала проведения расчетов НМЦК, место-км;



- определенный в соответствии с [пунктом 6](#P94) настоящего Порядка планируемый пробег, приведенный по вместимости транспортных средств, используемых для перевозок по j-ому маршруту в t-ом году срока действия контракта, место-км;



- количество предусмотренных контрактом маршрутов;



- срок действия контракта, лет.



В случае если до осуществления закупок перевозки по предусмотренным контрактом маршрутам не выполнялись или выполнялись в течение периода менее 12 месяцев, планируемая плата за проезд пассажиров и провоз багажа, оставляемая в распоряжении подрядчика, определяется по формуле (5).



где:

- определенная в соответствии с [пунктом 7](#P102) настоящего Порядка максимальная стоимость работы транспортных средств i-го класса за весь срок действия контракта, руб.;



- коэффициент возмещения стоимости работы выручкой от оплаты проезда, рассчитанный как соотношение общей фактической платы за проезд пассажиров и провоз багажа по ранее установленным маршрутам к общей фактической себестоимости работы, совершенной всеми транспортными средствами на ранее установленных маршрутах за период, равный не менее 12 месяцев до даты начала проведения расчетов НМЦК;



- количество предусмотренных контрактом классов транспортных средств.



5. Фактический пробег, приведенный по вместимости, транспортных средств, используемых для перевозок по j-ому маршруту в течение периода не менее 12 месяцев, предшествующего дате начала проведения расчетов НМЦК (), определяется по формуле (6).



где:

- фактический пробег транспортных средств i-го класса по j-ому маршруту в течение периода не менее 12 месяцев, предшествующего дате начала проведения расчетов НМЦК, км;



- максимальная вместимость транспортных средств i-го класса, мест (определяется в соответствии с документацией завода-изготовителя для перевозок в междугородном сообщении - по числу мест для сидения, в городском и пригородном сообщениях - с учетом мест для стоящих пассажиров);



- количество предусмотренных контрактом классов транспортных средств на j-ом маршруте.



6. Планируемый пробег, приведенный по вместимости, транспортных средств, используемых для перевозок по j-ому маршруту в t-ом году срока действия контракта (), определяется по формуле (7).



где:

- предусмотренный контрактом пробег транспортных средств i-го класса по j-ому маршруту в t-ом году срока действия контракта, км;



- максимальная вместимость транспортных средств i-го класса, мест (определяется в соответствии с документацией завода-изготовителя для перевозок в междугородном сообщении - по числу мест для сидения, в городском и пригородном сообщениях - с учетом мест для стоящих пассажиров);



- количество предусмотренных контрактом классов транспортных средств на j-ом маршруте.



7. Максимальная стоимость работы транспортных средств i-го класса за весь срок действия контракта () определяется по формуле (8).



где:

- определенные в соответствии с [приложениями N 1](#P141), [2](#P426) и [3](#P759) к настоящему Порядку максимальные себестоимости 1 км пробега соответственно автобусов, трамваев и троллейбусов i-го класса в t-ый год срока действия контракта, руб./км;



- уровень рентабельности. До 1 января 2022 г. при расчете принимают значение 1,048; после 1 января 2022 г. - 1,096;



- планируемый пробег транспортных средств i-го класса в t-ом году срока действия контракта, км;



- коэффициент использования пробега. При расчете принимают значения, равные средним фактически сложившимся при осуществлении регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом общего пользования в территориально-административном образовании; при отсутствии такой информации принимают значения, равные 0,9 при перевозках в городском сообщении, 0,91 - в пригородном сообщении и 0,95 - в междугородном сообщении;



- вознаграждение за реализацию билетов в t-ом году срока действия контракта (в случае, если реализация билетов осуществляется сторонними организациями);



- установленное реестром маршрутов в отношении маршрутов, предусмотренных контрактом, максимальное количество транспортных средств i-го класса, ед.;



- определенная в соответствии с [пунктом 8](#P121) настоящего Порядка средняя рыночная стоимость новых транспортных средств i-го класса на дату начала проведения расчета НМЦК, руб.;



- индекс цен на машины и оборудование для t-ого года срока действия контракта (принимается равным прогнозному индексу цен производителей машин и оборудования для каждого года срока действия контракта, определяемому Минэкономразвития России в прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации (если срок действия контракта превышает срок прогноза, индекс цен производителей машин и оборудования для каждого года срока действия контракта, не указанного в прогнозе, принимается равным индексу цен производителей машин и оборудования, указанному для последнего года прогноза));



- срок полезного использования транспортных средств i-го класса, определенный в соответствии с [Классификацией](consultantplus://offline/ref=92FB5B7C8DE14E4011AE7AB5141339DA1278C6D9A3FBAA78597D84D20BAA9FF31B95EDDCD8A820903CA8AE50144EE6D294AE95044BC4P8N) основных средств, включаемых в амортизационные группы, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 1 января 2002 г. N 1 <4>, лет;



--------------------------------

<4> Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, N 1, ст. 52; 2003, N 28, ст. 2940, N 33, ст. 3270; 2006, N 48, ст. 5028; 2008, N 39, ст. 4434; 2009, N 9, ст. 1128; 2010, N 51, ст. 6942; 2015, N 28, ст. 4239; 2016, N 29, ст. 4818; 2018, N 19, ст. 2749.

- срок действия контракта, лет;



- общее количество месяцев исполнения контракта, в том числе неполных.



8. Средняя рыночная стоимость новых транспортных средств i-го класса на дату начала проведения расчета НМЦК () определяется как среднеарифметическое значение цен, указанных в полученных по запросу заказчика ответах поставщиков данных транспортных средств, находящихся в том же федеральном округе, что и заказчик.



Запрос заказчика должен быть составлен с учетом требований контракта к вместимости, оснащению и иным характеристикам транспортных средств.

Опрос продолжается до получения 3 - 4 ответов, в которых указаны стоимости транспортных средств i-го класса, различающиеся в пределах не более 10%. Ответы, не соответствующие данному требованию, не учитываются.

Приложение N 1

к Порядку определения начальной

(максимальной) цены контракта,

а также цены контракта, заключаемого

с единственным поставщиком

(подрядчиком, исполнителем),

при осуществлении закупок в сфере

регулярных перевозок пассажиров

и багажа автомобильным транспортом

и городским наземным

электрическим транспортом

РАСЧЕТ МАКСИМАЛЬНОЙ СЕБЕСТОИМОСТИ 1 КМ ПРОБЕГА АВТОБУСОВ

1. Максимальная себестоимость 1 км пробега транспортных средств i-го класса в t-ый год срока действия контракта () определяется по формуле (1).



где:

- определенные в соответствии с [пунктом 2](#P156) настоящего приложения расходы на оплату труда водителей транспортных средств i-го класса в t-ый год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега;



- определенные в соответствии с [пунктом 4](#P241) настоящего приложения расходы на оплату труда кондукторов транспортных средств в t-ый год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега (расходы на оплату труда кондукторов включаются в состав себестоимости в случае, если контрактом обязанность содержать кондукторов возлагается на перевозчика);



- определенные в соответствии с [пунктом 6](#P262) настоящего приложения отчисления на социальные нужды от оплаты труда водителей и кондукторов транспортных средств i-го класса в t-ый год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега;



- определенные в соответствии с [пунктом 7](#P270) настоящего приложения расходы на топливо для транспортных средств i-го класса в t-ый год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега;



- определенные в соответствии с [пунктом 8](#P286) настоящего приложения расходы на смазочные и прочие эксплуатационные материалы для транспортных средств i-го класса в t-ый год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега;



- определенные в соответствии с [пунктом 9](#P293) настоящего приложения расходы на износ и ремонт шин транспортных средств i-го класса в t-ый год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега;



- определенные в соответствии с [пунктом 10](#P300) настоящего приложения расходы на техническое обслуживание и ремонт транспортных средств i-го класса в t-ый год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега;



- определенные в соответствии с [пунктом 14](#P373) настоящего приложения прочие расходы по обычным видам деятельности в сумме с косвенными расходами для транспортных средств i-го класса в t-ом году срока действия контракта.



2. Расходы на оплату труда водителей транспортных средств i-го класса в t-ый год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега () определяются по формуле (2).



где:

12 - количество месяцев в году;

1,2 - коэффициент, учитывающий расходы на оплату основного и дополнительного отпуска водителя, а также расходы на заработную плату подменного водителя на период отпуска основного водителя;

- расчетная месячная оплата труда водителя транспортного средства i-го класса, устанавливаемая на уровне не менее чем определенном в соответствии с заключенным на территории соответствующего субъекта Российской Федерации, либо муниципального образования региональным, либо территориальным отраслевым соглашением в рамках реализации [статей 45](consultantplus://offline/ref=92FB5B7C8DE14E4011AE7AB5141339DA1278C4D9A3FAAA78597D84D20BAA9FF31B95EDDDD6A120903CA8AE50144EE6D294AE95044BC4P8N) и [48](consultantplus://offline/ref=92FB5B7C8DE14E4011AE7AB5141339DA1278C4D9A3FAAA78597D84D20BAA9FF31B95EDDCDEA120903CA8AE50144EE6D294AE95044BC4P8N) Трудового кодекса Российской Федерации <5> и Федерального отраслевого [соглашения](consultantplus://offline/ref=92FB5B7C8DE14E4011AE7AB5141339DA1278C5DBA1F6AA78597D84D20BAA9FF31B95EDDEDFA02BC46EE7AF0C5018F5D295AE9706574A58C8C8PBN) по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту или Отраслевого [соглашения](consultantplus://offline/ref=92FB5B7C8DE14E4011AE7AB5141339DA127EC2DAA2F1AA78597D84D20BAA9FF31B95EDDEDFA02BC46EE7AF0C5018F5D295AE9706574A58C8C8PBN) по организациям наземного городского электрического транспорта Российской Федерации, либо, при отсутствии такого заключенного соглашения - определенном в соответствии с [пунктом 3](#P175) настоящего приложения;



--------------------------------

<5> Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, N 1, ст. 3; 2019, N 14, ст. 1461.

- планируемое количество часов работы транспортных средств i-го класса в t-ом году срока действия контракта, час.;



- коэффициент, характеризующий продолжительность подготовительно-заключительного времени, времени прохождения предрейсовых инструктажей и медицинских осмотров водителя (при использовании автоматизированной системы контроля за оплатой проезда принимается равным 1,08 в условиях отсутствия кондуктора, при отсутствии такой системы либо при эксплуатации ее кондуктором - 1,05);



- индекс потребительских цен для t-ого года срока действия контракта, принимаемый в соответствии с публикуемыми Минэкономразвития России прогнозами социально-экономического развития Российской Федерации <6> (если срок действия контракта превышает срок прогноза, индекс потребительских цен для каждого года срока действия контракта, не указанного в прогнозе, принимается равным индексу потребительских цен, указанному для последнего года прогноза);



--------------------------------

<6> [Постановление](consultantplus://offline/ref=92FB5B7C8DE14E4011AE7AB5141339DA127EC1DBA9F3AA78597D84D20BAA9FF30995B5D2DFA335C46FF2F95D16C4PDN) Правительства Российской Федерации от 14 ноября 2015 г. N 1234 "О порядке разработки, корректировки, осуществления мониторинга и контроля реализации прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на среднесрочный период и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, N 47, ст. 6598; 2017, N 38, ст. 5627; 2018, N 19, ст. 2737, N 50, ст. 7755).

- планируемый пробег транспортных средств i-го класса в t-ом году срока действия контракта, км;



- годовой фонд рабочего времени водителя транспортных средств при соблюдении нормальной, 40-часовой, продолжительности рабочего времени в неделю (для водителей, работающих в районах Крайнего Севера, принимается равным 1608 час., для водителей, работающих в местностях, приравненных к районам Крайнего Севера, - 1656 часов, для водителей, работающих в прочих местностях, - 1744 часов).



3. При отсутствии на территории соответствующего субъекта Российской Федерации либо муниципального образования регионального либо территориального отраслевого соглашения, заключенного в рамках реализации [статей 45](consultantplus://offline/ref=92FB5B7C8DE14E4011AE7AB5141339DA1278C4D9A3FAAA78597D84D20BAA9FF31B95EDDDD6A120903CA8AE50144EE6D294AE95044BC4P8N) и [48](consultantplus://offline/ref=92FB5B7C8DE14E4011AE7AB5141339DA1278C4D9A3FAAA78597D84D20BAA9FF31B95EDDCDEA120903CA8AE50144EE6D294AE95044BC4P8N) Трудового кодекса Российской Федерации и Федерального отраслевого [соглашения](consultantplus://offline/ref=92FB5B7C8DE14E4011AE7AB5141339DA1278C5DBA1F6AA78597D84D20BAA9FF31B95EDDEDFA02BC46EE7AF0C5018F5D295AE9706574A58C8C8PBN) по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту или Отраслевого [соглашения](consultantplus://offline/ref=92FB5B7C8DE14E4011AE7AB5141339DA127EC2DAA2F1AA78597D84D20BAA9FF31B95EDDEDFA02BC46EE7AF0C5018F5D295AE9706574A58C8C8PBN) по организациям наземного городского электрического транспорта Российской Федерации, расчетная месячная оплата труда водителя транспортного средства i-го класса выбирается наибольшая из определенной в соответствии с Федеральным отраслевым соглашением по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту или Отраслевым соглашением по организациям наземного городского электрического транспорта Российской Федерации, либо определенной по формуле (3).



где:

- среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников крупных и средних предприятий и некоммерческих организаций всех отраслей экономики за ближайший истекший отчетный период (для муниципальных маршрутов в границах поселения, городского округа или двух и более поселений одного муниципального района принимается в соответствии с данными Росстата в отношении указанных административно-территориальных единиц субъекта Российской Федерации, для муниципальных маршрутов в границах субъектов Российской Федерации - городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга или Севастополя в соответствии с данными Росстата в отношении указанных субъектов Российской Федерации, для межмуниципальных маршрутов в границах субъекта Российской Федерации - в соответствии с данными Росстата в отношении этого субъекта Российской Федерации, для смежных межрегиональных маршрутов в сообщении с субъектами Российской Федерации - городами федерального значения Москвой, Санкт-Петербургом или Севастополем - в соответствии с данными Росстата в отношении этих субъектов Российской Федерации), руб.;



- коэффициент, учитывающий дифференциацию заработной платы водителей в зависимости от класса транспортного средства и вида маршрутов (принимается в соответствии с [таблицей 1](#P186));



- коэффициент, учитывающий особенности рынка труда в городах с численностью населения свыше миллиона человек (для г. Москвы принимается равным не менее 0,45, для г. Санкт-Петербурга - не менее 0,7, для других городов с численностью населения свыше миллиона человек - не менее 0,8, для прочих муниципальных образований - 1,0).



Таблица 1

Коэффициенты, учитывающие дифференциацию заработных плат

работников в зависимости от класса транспортного средства

и вида маршрута (, )



|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Категория работника | Муниципальные маршруты в границах городского округа, городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга, Севастополя | | Прочие маршруты | |
| по 01.01.2022 | с 01.01.2022 | по 01.01.2022 | с 01.01.2022 |
| 1 | Водитель автобуса особо малого класса | 0,7 | 0,85 | 0,95 | 1,08 |
| 2 | Водитель автобуса малого класса | 0,75 | 0,98 | 1,0 | 1,15 |
| 3 | Водитель автобуса среднего класса | 0,85 | 1,05 | 1,1 | 1,28 |
| 4 | Водитель автобуса большого класса | 1,15 | 1,43 | 1,6 | 1,85 |
| 5 | Водитель автобуса особо большого класса | 1,22 | 1,5 | 1,7 | 1,95 |
| 6 | Кондуктор | 0,6 | 0,7 | 0,8 | 0,95 |
| 7 | Ремонтный рабочий | 0,7 | 0,8 | 0,9 | 1,0 |

4. Расходы на оплату труда кондукторов транспортных средств в t-ый год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега определяются по формуле (4).



где:

12 - количество месяцев в году;

1,2 - коэффициент, учитывающий расходы на оплату основного и дополнительного отпуска кондуктора, а также расходы на заработную плату подменного кондуктора на период отпуска основного кондуктора;

- расчетная месячная оплата труда кондуктора, устанавливаемая на уровне не менее чем определенном в соответствии с заключенным на территории соответствующего субъекта Российской Федерации либо муниципального образования региональным либо территориальным отраслевым соглашением в рамках реализации [статей 45](consultantplus://offline/ref=92FB5B7C8DE14E4011AE7AB5141339DA1278C4D9A3FAAA78597D84D20BAA9FF31B95EDDDD6A120903CA8AE50144EE6D294AE95044BC4P8N) и [48](consultantplus://offline/ref=92FB5B7C8DE14E4011AE7AB5141339DA1278C4D9A3FAAA78597D84D20BAA9FF31B95EDDCDEA120903CA8AE50144EE6D294AE95044BC4P8N) Трудового кодекса Российской Федерации и Федерального отраслевого [соглашения](consultantplus://offline/ref=92FB5B7C8DE14E4011AE7AB5141339DA1278C5DBA1F6AA78597D84D20BAA9FF31B95EDDEDFA02BC46EE7AF0C5018F5D295AE9706574A58C8C8PBN) по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту или Отраслевого [соглашения](consultantplus://offline/ref=92FB5B7C8DE14E4011AE7AB5141339DA127EC2DAA2F1AA78597D84D20BAA9FF31B95EDDEDFA02BC46EE7AF0C5018F5D295AE9706574A58C8C8PBN) по организациям наземного городского электрического транспорта Российской Федерации, либо, при отсутствии такого заключенного соглашения - определенном в соответствии с [пунктом 5](#P254) настоящего приложения;



- планируемое количество часов работы транспортных средств i-го класса с кондукторами в t-ом году срока действия контракта, час.;



1,05 - коэффициент, характеризующий продолжительность подготовительно-заключительного времени;

- индекс потребительских цен для t-ого года срока действия контракта, принимаемый в соответствии с публикуемыми Минэкономразвития России прогнозами социально-экономического развития Российской Федерации (если срок действия контракта превышает срок прогноза, индекс потребительских цен для каждого года срока действия контракта, не указанного в прогнозе, принимается равным индексу потребительских цен, указанному для последнего года прогноза);



- планируемый пробег транспортных средств i-го класса в t-ом году срока действия контракта, км;



- годовой фонд рабочего времени кондуктора при соблюдении нормальной, 40-часовой продолжительности рабочего времени в неделю (для кондукторов, работающих в районах Крайнего Севера, принимается равным 1656 час., для кондукторов, работающих в местностях, приравненных к районам Крайнего Севера, - 1704 часов, для кондукторов, работающих в прочих местностях, - 1792 часов).



5. При отсутствии на территории соответствующего субъекта Российской Федерации либо муниципального образования регионального либо территориального отраслевого соглашения, заключенного в рамках реализации [статей 45](consultantplus://offline/ref=92FB5B7C8DE14E4011AE7AB5141339DA1278C4D9A3FAAA78597D84D20BAA9FF31B95EDDDD6A120903CA8AE50144EE6D294AE95044BC4P8N) и [48](consultantplus://offline/ref=92FB5B7C8DE14E4011AE7AB5141339DA1278C4D9A3FAAA78597D84D20BAA9FF31B95EDDCDEA120903CA8AE50144EE6D294AE95044BC4P8N) Трудового кодекса Российской Федерации и Федерального отраслевого [соглашения](consultantplus://offline/ref=92FB5B7C8DE14E4011AE7AB5141339DA1278C5DBA1F6AA78597D84D20BAA9FF31B95EDDEDFA02BC46EE7AF0C5018F5D295AE9706574A58C8C8PBN) по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту или Отраслевого [соглашения](consultantplus://offline/ref=92FB5B7C8DE14E4011AE7AB5141339DA127EC2DAA2F1AA78597D84D20BAA9FF31B95EDDEDFA02BC46EE7AF0C5018F5D295AE9706574A58C8C8PBN) по организациям наземного городского электрического транспорта Российской Федерации, расчетная месячная оплата труда кондуктора выбирается наибольшая из определенной в соответствии с Федеральным отраслевым соглашением по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту или Отраслевым соглашением по организациям наземного городского электрического транспорта Российской Федерации, либо определенной по формуле (5).



где:

- среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников крупных и средних предприятий и некоммерческих организаций всех отраслей экономики за ближайший истекший отчетный период (для муниципальных маршрутов в границах поселения, городского округа или двух и более поселений одного муниципального района принимается в соответствии с данными Росстата в отношении указанных административно-территориальных единиц субъекта Российской Федерации, для муниципальных маршрутов в границах субъектов Российской Федерации - городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга или Севастополя в соответствии с данными Росстата в отношении указанных субъектов Российской Федерации, для межмуниципальных маршрутов в границах субъекта Российской Федерации - в соответствии с данными Росстата в отношении этого субъекта Российской Федерации, для смежных межрегиональных маршрутов в сообщении с субъектами Российской Федерации - городами федерального значения Москвой, Санкт-Петербургом или Севастополем - в соответствии с данными Росстата в отношении этих субъектов Российской Федерации), руб.;



- коэффициент, учитывающий дифференциацию в оплате труда кондукторов транспортных средств в зависимости от вида маршрутов (принимается в соответствии с [таблицей 1](#P186));



- коэффициент, учитывающий особенности рынка труда в городах с численностью населения свыше миллиона человек (для г. Москвы принимается равным не менее 0,45, для г. Санкт-Петербурга - не менее 0,7, для других городов с численностью населения свыше миллиона человек - не менее 0,8, для прочих муниципальных образований - 1,0).



6. Отчисления на социальные нужды от оплаты труда водителей и кондукторов транспортных средств i-го класса в t-ый год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега () определяются по формуле (6).



где:

- расходы на оплату труда водителей транспортных средств i-го класса в t-ый год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега, руб.;



- расходы на оплату труда кондукторов транспортных средств в t-ый год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега, руб.;



- суммарный тариф отчислений на социальные нужды и обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний от расходов на оплату труда, определяемый в соответствии с законодательством Российской Федерации, % (если закупка размещается исключительно среди субъектов малого предпринимательства, принимается равным максимальному значению, установленному специальными налоговыми режимами для субъектов малого предпринимательства, в иных случаях принимается равным значению, установленному для общей системы налогообложения).



7. Расходы на топливо для транспортных средств i-го класса в t-ый год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега () определяются по формуле (7).



где:

- цена 1 литра топлива, указанная в последней, предшествующей дате расчета НМЦК, официальной публикации территориального органа Росстата, руб. (цену топлива принимают в соответствии с типом и сортом топлива, указанным в следующем [абзаце](#P276), независимо от фактически применяемого типа и сорта топлива);



- транспортная норма расхода топлива на пробег автобуса i-го класса в расчете на 100 км, л/100 км (принимается равным не менее: для автобусов особо малого класса - 14,5 (бензин АИ-92), для автобусов малого класса - 30,9 (бензин АИ-80), для автобусов среднего класса - 35,0 (дизельное топливо), для автобусов большого класса - 39,8 (дизельное топливо), для автобусов особо большого класса - 46,1 (дизельное топливо));



- поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка или снижение) к норме, учитывающий особенности эксплуатации, % (определяется в соответствии с [пунктом 40](consultantplus://offline/ref=92FB5B7C8DE14E4011AE7AB5141339DA157FC1DEA7F8F772512488D00CA5C0E41CDCE1DFDFA12ECC66B8AA194140F8D188B0951A4B485ACCPAN) Инструкции по учету доходов и расходов по обычным видам деятельности на автомобильном транспорте, утвержденной приказом Минтранса России от 24 июня 2003 г. N 153 <7>);



--------------------------------

<7> Зарегистрирован Минюстом России 24 июля 2003 г., регистрационный N 4916.

- норма расхода топлива на работу отопителей салона, л/ч (для автобусов особо малого и малого класса принимается равной 0, для автобусов среднего класса - 2,5, для автобусов большого и особо большого классов - 3,5);



- планируемая в соответствии с расписанием эксплуатационная скорость, км/ч;



- принимаемое в соответствии с условиями контракта количество месяцев работы отопителя салона;



12 - количество месяцев в году;

- индекс цен производителей нефтепродуктов для t-ого года срока действия контракта (принимаемый в соответствии с публикуемыми Минэкономразвития России прогнозами социально-экономического развития Российской Федерации (если срок действия контракта превышает срок прогноза, индекс цен производителей нефтепродуктов для каждого года срока действия контракта, не указанного в прогнозе, принимается равным индексу цен производителей нефтепродуктов, указанному для последнего года прогноза)).



8. Расходы на смазочные и прочие эксплуатационные материалы для транспортных средств i-го класса в t-ый год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега () определяются по формуле (8).



где:

0,075 - отношение расходов на смазочные и прочие эксплуатационные материалы к расходам на топливо для транспортных средств;

- расходы на топливо для транспортных средств i-го класса в t-ый год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега.



9. Расходы на износ и ремонт шин транспортных средств i-го класса в t-ый год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега () определяются по формуле (9).



где:

- базовые удельные расходы на шины i-го класса в расчете на 1 км пробега транспортных средств i-го класса, включая НДС, руб./км (для автобусов особо малого класса принимаются равными не менее 0,15, для автобусов малого класса - не менее 0,28, для автобусов среднего класса - не менее 0,66, для автобусов большого класса - не менее 0,84, для автобусов особо большого класса - не менее 0,94).



- индекс цен на машины и оборудование для t-ого года срока действия контракта (принимается равным произведению определяемых Росстатом индексов цен производителей машин и оборудования за период с декабря 2017 года по период, ближайший к началу срока действия контракта, и прогнозного индекса цен производителей машин и оборудования для каждого года срока действия контракта, определяемого Минэкономразвития России в прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации (если срок действия контракта превышает срок прогноза, индекс цен производителей машин и оборудования для каждого года срока действия контракта, не указанного в прогнозе, принимается равным индексу цен производителей машин и оборудования, указанному для последнего года прогноза)).



10. Расходы на техническое обслуживание и ремонт транспортных средств i-го класса в t-ый год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега () определяются по формуле (10).



где:

- определенные в соответствии с [пунктом 11](#P307) настоящего приложения расходы на оплату труда ремонтных рабочих с отчислениями на социальные нужды в расчете на 1 км пробега транспортных средств i-го класса в t-ый год срока действия контракта;



- определенные в соответствии с [пунктом 13](#P365) настоящего приложения расходы на запасные части и материалы, используемые при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств i-го класса в t-ый год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега.



11. Расходы на оплату труда ремонтных рабочих с отчислениями на социальные нужды в расчете на 1 км пробега транспортных средств i-го класса в t-ый год срока действия контракта () определяются по формуле (11).



где:

0,001 - коэффициент приведения базовой удельной трудоемкости технического обслуживания и ремонта транспортных средств к 1 км пробега;

12 - количество месяцев в году;

1,2 - коэффициент, учитывающий расходы на оплату основного и дополнительного отпуска ремонтного рабочего, а также расходы на заработную плату подменного рабочего на период отпуска;

- индекс потребительских цен для t-ого года срока действия контракта, принимаемый в соответствии с публикуемыми Минэкономразвития России прогнозами социально-экономического развития Российской Федерации (если срок действия контракта превышает срок прогноза, индекс потребительских цен для каждого года срока действия контракта, не указанного в прогнозе, принимается равным индексу потребительских цен, указанному для последнего года прогноза);



ЗПР - определенная в соответствии [пунктом 12](#P323) настоящего приложения расчетная месячная оплата труда ремонтного рабочего, руб./мес.;

- базовая удельная трудоемкость технического обслуживания транспортных средств i-го класса, час./1000 км (для автобусов особо малого класса принимаются равной не менее 5,9, для автобусов малого класса - не менее 8,0, для автобусов среднего класса - не менее 9,3, для автобусов большого класса - не менее 13,3, для автобусов особо большого класса - не менее 19,1);



- коэффициент корректировки базовой удельной трудоемкости технического обслуживания транспортных средств в зависимости от природно-климатических условий (принимается в соответствии с [таблицей 2](#P334));



- базовая удельная трудоемкость текущего ремонта транспортных средств i-го класса, час./1000 км (для автобусов особо малого класса принимаются равной не менее 5,4, для автобусов малого класса - не менее 6,4, для автобусов среднего класса - не менее 7,8, для автобусов большого класса - не менее 10,2, для автобусов особо большого класса - не менее 13,2);



- коэффициент корректировки базовой удельной трудоемкости текущего ремонта транспортных средств в зависимости от природно-климатических условий (принимается в соответствии с [таблицей 2](#P334));



- годовой фонд рабочего времени ремонтного рабочего при соблюдении нормальной, 40-часовой, продолжительности рабочего времени в неделю (для ремонтных рабочих, работающих в районах Крайнего Севера, принимается равным 1704 час., для ремонтных рабочих, работающих в местностях, приравненных к районам Крайнего Севера, - 1744 часов, для ремонтных рабочих, работающих в прочих местностях, - 1832 часов);



- суммарный тариф отчислений на социальные нужды и обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний от расходов на оплату труда, определяемый в соответствии с законодательством Российской Федерации, % (если закупка размещается исключительно среди субъектов малого предпринимательства, принимается равным максимальному значению, установленному специальными налоговыми режимами для субъектов малого предпринимательства, в иных случаях принимается равным значению, установленному для общей системы налогообложения).



12. Расчетная месячная оплата труда ремонтного рабочего (ЗПР) устанавливается на уровне не менее, чем определенном в соответствии с заключенным на территории соответствующего субъекта Российской Федерации, либо муниципального образования региональным, либо территориальным отраслевым соглашением в рамках реализации [статей 45](consultantplus://offline/ref=92FB5B7C8DE14E4011AE7AB5141339DA1278C4D9A3FAAA78597D84D20BAA9FF31B95EDDDD6A120903CA8AE50144EE6D294AE95044BC4P8N) и [48](consultantplus://offline/ref=92FB5B7C8DE14E4011AE7AB5141339DA1278C4D9A3FAAA78597D84D20BAA9FF31B95EDDCDEA120903CA8AE50144EE6D294AE95044BC4P8N) Трудового кодекса Российской Федерации и Федерального отраслевого [соглашения](consultantplus://offline/ref=92FB5B7C8DE14E4011AE7AB5141339DA1278C5DBA1F6AA78597D84D20BAA9FF31B95EDDEDFA02BC46EE7AF0C5018F5D295AE9706574A58C8C8PBN) по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту или Отраслевого [соглашения](consultantplus://offline/ref=92FB5B7C8DE14E4011AE7AB5141339DA127EC2DAA2F1AA78597D84D20BAA9FF31B95EDDEDFA02BC46EE7AF0C5018F5D295AE9706574A58C8C8PBN) по организациям наземного городского электрического транспорта Российской Федерации. При отсутствии на территории соответствующего субъекта Российской Федерации, либо муниципального образования регионального, либо территориального отраслевого соглашения, заключенного в рамках реализации [статей 45](consultantplus://offline/ref=92FB5B7C8DE14E4011AE7AB5141339DA1278C4D9A3FAAA78597D84D20BAA9FF31B95EDDDD6A120903CA8AE50144EE6D294AE95044BC4P8N) и [48](consultantplus://offline/ref=92FB5B7C8DE14E4011AE7AB5141339DA1278C4D9A3FAAA78597D84D20BAA9FF31B95EDDCDEA120903CA8AE50144EE6D294AE95044BC4P8N) Трудового кодекса Российской Федерации и Федерального отраслевого соглашения по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту или Отраслевого соглашения по организациям наземного городского электрического транспорта Российской Федерации, расчетная месячная оплата труда ремонтного рабочего выбирается наибольшая из определенной в соответствии с Федеральным отраслевым соглашением по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту или Отраслевым соглашением по организациям наземного городского электрического транспорта Российской Федерации, либо определенной по формуле (12).



где:

- среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников крупных и средних предприятий и некоммерческих организаций всех отраслей экономики за ближайший истекший отчетный период (для муниципальных маршрутов в границах поселения, городского округа или двух и более поселений одного муниципального района принимается в соответствии с данными Росстата в отношении указанных административно-территориальных единиц субъекта Российской Федерации, для муниципальных маршрутов в границах субъектов Российской Федерации - городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга или Севастополя в соответствии с данными Росстата в отношении указанных субъектов Российской Федерации, для межмуниципальных маршрутов в границах субъекта Российской Федерации - в соответствии с данными Росстата в отношении этого субъекта Российской Федерации, для смежных межрегиональных маршрутов в сообщении с субъектами Российской Федерации - городами федерального значения Москвой, Санкт-Петербургом или Севастополем - в соответствии с данными Росстата в отношении этих субъектов Российской Федерации), руб.;



- коэффициент, учитывающий дифференциацию в оплате труда ремонтных рабочих в зависимости от вида маршрутов (принимается в соответствии с [таблицей 1](#P186));



- коэффициент, учитывающий особенности рынка труда в городах с численностью населения свыше миллиона человек (для г. Москвы принимается равным не менее 0,45, для г. Санкт-Петербурга - не менее 0,7, для других городов с численностью населения свыше миллиона человек - не менее 0,8, для прочих муниципальных образований - 1,0).



Таблица 2

Коэффициенты корректировки в зависимости

от природно-климатических условий базовых удельных

трудоемкостей технического обслуживания и текущего ремонта

транспортных средств, а также базовых удельных расходов

на запасные части и материалы (КЗп, КЗ, КЗЧ)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Субъект Российской Федерации | КЗп | КЗ | КЗЧ |
| Республика Дагестан, Республика Северная Осетия - Алания, Чеченская Республика, Республика Ингушетия, Республика Крым, Кабардино-Балкарская Республика; Краснодарский и Ставропольский края; Калининградская и Ростовская области; город федерального значения Севастополь | 1,0 | 0,9 | 0,9 |
| Республика Башкортостан, Удмуртская Республика; Пермский край; Курганская, Свердловская, Челябинская области | 0,9 | 1,1 | 1,1 |
| Республика Алтай, Республика Бурятия, Республика Карелия, Республика Коми, Республика Тыва, Республика Хакасия; Алтайский, Забайкальский, Камчатский, Красноярский, Приморский и Хабаровский края; Амурская, Архангельская, Иркутская, Кемеровская, Мурманская, Новосибирская, Омская, Сахалинская, Томская, Тюменская области; Ненецкий автономный округ, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра, Ямало-Ненецкий автономный округ | 0,9 | 1,2 | 1,25 |
| Республика Саха (Якутия), Магаданская область, Чукотский автономный округ | 0,8 | 1,3 | 1,4 |
| Прочие | 1,0 | 1,0 | 1,0 |

13. Расходы на запасные части и материалы, используемые при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств i-го класса в t-ый год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега () определяются по формуле (13).



где:

- базовые удельные расходы на запасные части и материалы для транспортных средств i-го класса в расчете на 1 км пробега, включая НДС, руб./км (для автобусов особо малого класса принимаются равными не менее 2,2, для автобусов малого класса - не менее 3,2, для автобусов среднего класса - не менее 3,6, для автобусов большого класса - не менее 6,4, для автобусов особо большого класса - не менее 8,6);



- коэффициент корректировки базовых удельных расходов на запасные части и материалы в зависимости от природно-климатических условий (принимается в соответствии с [таблицей 2](#P334));



- индекс цен на машины и оборудование для t-ого года срока действия контракта (принимается равным произведению определяемых Росстатом индексов цен производителей машин и оборудования за период с декабря 2017 года по период, ближайший к началу срока действия контракта, и прогнозного индекса цен производителей машин и оборудования для каждого года срока действия контракта, определяемого Минэкономразвития России в прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации (если срок действия контракта превышает срок прогноза, индекс цен производителей машин и оборудования для каждого года срока действия контракта, не указанного в прогнозе, принимается равным индексу цен производителей машин и оборудования, указанному для последнего года прогноза).



14. Прочие расходы по обычным видам деятельности в сумме с косвенными расходами для транспортных средств i-го класса в t-ом году срока действия контракта () определяются по формуле (14).



где:

- отношение суммы прочих расходов по обычным видам деятельности и косвенных расходов к переменным расходам (принимается в соответствии с [таблицей 3](#P386); конкретное значение из диапазона выбирается расчетчиком самостоятельно, с учетом местных условий);



- определенные в соответствии с [пунктом 7](#P270) настоящего приложения расходы на топливо для транспортных средств i-го класса в t-ый год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега;



- определенные в соответствии с [пунктом 8](#P286) настоящего приложения расходы на смазочные и прочие эксплуатационные материалы для транспортных средств i-го класса в t-ый год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега;



- определенные в соответствии с [пунктом 9](#P293) настоящего приложения расходы на износ и ремонт шин транспортных средств i-го класса в t-ый год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега;



- определенные в соответствии с [пунктом 10](#P300) настоящего приложения расходы на техническое обслуживание и ремонт транспортных средств i-го класса в t-ый год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега.



Таблица 3

Отношение суммы прочих расходов по обычным видам

деятельности и косвенных расходов к переменным расходам ()



|  |  |
| --- | --- |
| Предусмотренный контрактом суммарный планируемый пробег транспортных средств всех классов в t-ом году срока действия контракта на данном маршруте, тыс. км |  |
| До 50 | 0,62 - 0,81 |
| Свыше 50 до 150 | 0,61 - 0,80 |
| Свыше 150 до 850 | 0,58 - 0,76 |
| Свыше 850 до 1650 | 0,52 - 0,68 |
| Свыше 1650 до 2450 | 0,47 - 0,62 |
| Свыше 2450 до 3250 | 0,42 - 0,55 |
| Свыше 3250 до 4050 | 0,37 - 0,49 |
| Свыше 4050 до 4850 | 0,34 - 0,45 |
| Свыше 4850 до 5650 | 0,30 - 0,40 |

Приложение N 2

к Порядку определения начальной

(максимальной) цены контракта,

а также цены контракта, заключаемого

с единственным поставщиком

(подрядчиком, исполнителем),

при осуществлении закупок в сфере

регулярных перевозок пассажиров

и багажа автомобильным транспортом

и городским наземным

электрическим транспортом

РАСЧЕТ МАКСИМАЛЬНОЙ СЕБЕСТОИМОСТИ 1 КМ ПРОБЕГА ТРАМВАЕВ

1. Максимальная себестоимость 1 км пробега транспортных средств i-го класса в t-ый год срока действия контракта () определяется по формуле (1).



где:

- определенные в соответствии с [пунктом 2](#P443) настоящего приложения расходы на оплату труда водителей транспортных средств i-го класса в t-ый год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега;



- определенные в соответствии с [пунктом 4](#P510) настоящего приложения расходы на оплату труда кондукторов транспортных средств в t-ый год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега (расходы на оплату труда кондукторов включаются в состав себестоимости в случае, если контрактом обязанность содержать кондукторов возлагается на перевозчика);



- определенные в соответствии с [пунктом 6](#P531) настоящего приложения отчисления на социальные нужды от оплаты труда водителей и кондукторов транспортных средств i-го класса в t-ый год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега;



- определенные в соответствии с [пунктом 7](#P539) настоящего приложения расходы на электроэнергию на движение транспортных средств i-го класса в t-ом году срока действия контракта в расчете на 1 км пробега;



- определенные в соответствии с [пунктом 8](#P548) настоящего приложения расходы на техническое обслуживание и ремонт транспортных средств i-го класса в t-ый год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега;



- определенные в соответствии с [пунктом 12](#P622) настоящего приложения расходы на содержание контактно-кабельной сети в t-ом году срока действия контракта в расчете на 1 км пробега;



- определенные в соответствии с [пунктом 13](#P679) настоящего приложения расходы на содержание тяговых подстанций в t-ом году срока действия контракта в расчете на 1 км пробега;



- определенные в соответствии с [пунктом 14](#P688) настоящего приложения расходы на содержание и ремонт трамвайного пути в t-ом году срока действия контракта в расчете на 1 км пробега;



- определенные в соответствии с [пунктом 15](#P699) настоящего приложения расходы на содержание службы движения в t-ом году срока действия контракта в расчете на 1 км пробега;



- определенные в соответствии с [пунктом 16](#P710) настоящего приложения прочие расходы по обычным видам деятельности в сумме с косвенными расходами для транспортных средств i-го класса в t-ом году срока действия контракта в расчете на 1 км пробега.



2. Расходы на оплату труда водителей транспортных средств i-го класса в t-ый год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега () определяются по формуле (2).



где:

12 - количество месяцев в году;

1,2 - коэффициент, учитывающий расходы на оплату основного и дополнительного отпуска водителя, а также расходы на заработную плату подменного водителя на период отпуска основного водителя;

- расчетная месячная оплата труда водителя транспортного средства i-го класса, устанавливаемая на уровне не менее, чем определенном в соответствии с заключенным на территории соответствующего субъекта Российской Федерации, либо муниципального образования региональным, либо территориальным отраслевым соглашением в рамках реализации [статей 45](consultantplus://offline/ref=92FB5B7C8DE14E4011AE7AB5141339DA1278C4D9A3FAAA78597D84D20BAA9FF31B95EDDDD6A120903CA8AE50144EE6D294AE95044BC4P8N) и [48](consultantplus://offline/ref=92FB5B7C8DE14E4011AE7AB5141339DA1278C4D9A3FAAA78597D84D20BAA9FF31B95EDDCDEA120903CA8AE50144EE6D294AE95044BC4P8N) Трудового кодекса Российской Федерации <8> и Федерального отраслевого [соглашения](consultantplus://offline/ref=92FB5B7C8DE14E4011AE7AB5141339DA1278C5DBA1F6AA78597D84D20BAA9FF31B95EDDEDFA02BC46EE7AF0C5018F5D295AE9706574A58C8C8PBN) по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту или Отраслевого [соглашения](consultantplus://offline/ref=92FB5B7C8DE14E4011AE7AB5141339DA127EC2DAA2F1AA78597D84D20BAA9FF31B95EDDEDFA02BC46EE7AF0C5018F5D295AE9706574A58C8C8PBN) по организациям наземного городского электрического транспорта Российской Федерации, либо, при отсутствии такого заключенного соглашения - определенном в соответствии с [пунктом 3](#P462) настоящего приложения;



--------------------------------

<8> Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, N 1, ст. 3; 2019, N 14, ст. 1461.

- планируемое количество часов работы трамваев i-го класса в t-ом году срока действия контракта, час;



- коэффициент, характеризующий продолжительность подготовительно-заключительного времени, времени прохождения предрейсовых инструктажей и медицинских осмотров водителя (при использовании автоматизированной системы контроля за оплатой проезда принимается равным 1,08 в условиях отсутствия кондуктора, при отсутствии такой системы либо при эксплуатации ее кондуктором - 1,05);



- индекс потребительских цен для t-ого года срока действия контракта, принимаемый в соответствии с публикуемыми Минэкономразвития России прогнозами социально-экономического развития Российской Федерации <9> (если срок действия контракта превышает срок прогноза, индекс потребительских цен для каждого года срока действия контракта, не указанного в прогнозе, принимается равным индексу потребительских цен, указанному для последнего года прогноза);



--------------------------------

<9> [Постановление](consultantplus://offline/ref=92FB5B7C8DE14E4011AE7AB5141339DA127EC1DBA9F3AA78597D84D20BAA9FF30995B5D2DFA335C46FF2F95D16C4PDN) Правительства Российской Федерации от 14 ноября 2015 г. N 1234 "О порядке разработки, корректировки, осуществления мониторинга и контроля реализации прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на среднесрочный период и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, N 47, ст. 6598; 2017, N 38, ст. 5627; 2018, N 19, ст. 2737, N 50, ст. 7755).

- планируемый пробег транспортных средств i-го класса в t-ом году срока действия контракта, км;



- годовой фонд рабочего времени водителя транспортных средств при соблюдении нормальной, 40 часовой, продолжительности рабочего времени в неделю (для водителей, работающих в районах Крайнего Севера, принимается равным 1608 час., для водителей, работающих в местностях, приравненных к районам Крайнего Севера, - 1656 часов, для водителей, работающих в прочих местностях, - 1744 часов).



3. При отсутствии на территории соответствующего субъекта Российской Федерации, либо муниципального образования регионального, либо территориального отраслевого соглашения, заключенного в рамках реализации [статей 45](consultantplus://offline/ref=92FB5B7C8DE14E4011AE7AB5141339DA1278C4D9A3FAAA78597D84D20BAA9FF31B95EDDDD6A120903CA8AE50144EE6D294AE95044BC4P8N) и [48](consultantplus://offline/ref=92FB5B7C8DE14E4011AE7AB5141339DA1278C4D9A3FAAA78597D84D20BAA9FF31B95EDDCDEA120903CA8AE50144EE6D294AE95044BC4P8N) Трудового кодекса Российской Федерации и Федерального отраслевого [соглашения](consultantplus://offline/ref=92FB5B7C8DE14E4011AE7AB5141339DA1278C5DBA1F6AA78597D84D20BAA9FF31B95EDDEDFA02BC46EE7AF0C5018F5D295AE9706574A58C8C8PBN) по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту или Отраслевого [соглашения](consultantplus://offline/ref=92FB5B7C8DE14E4011AE7AB5141339DA127EC2DAA2F1AA78597D84D20BAA9FF31B95EDDEDFA02BC46EE7AF0C5018F5D295AE9706574A58C8C8PBN) по организациям наземного городского электрического транспорта Российской Федерации, расчетная месячная оплата труда водителя транспортного средства i-го класса выбирается наибольшая из определенной в соответствии с Федеральным отраслевым соглашением по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту или Отраслевым соглашением по организациям наземного городского электрического транспорта Российской Федерации, либо определенной по формуле (3).



где:

- среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников крупных и средних предприятий и некоммерческих организаций всех отраслей экономики за ближайший истекший отчетный период (для муниципальных маршрутов в границах поселения, городского округа или двух и более поселений одного муниципального района принимается в соответствии с данными Росстата в отношении указанных административно-территориальных единиц субъекта Российской Федерации, для муниципальных маршрутов в границах субъектов Российской Федерации - городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга или Севастополя в соответствии с данными Росстата в отношении указанных субъектов Российской Федерации, для межмуниципальных маршрутов в границах субъекта Российской Федерации - в соответствии с данными Росстата в отношении этого субъекта Российской Федерации, для смежных межрегиональных маршрутов в сообщении с субъектами Российской Федерации - городами федерального значения Москвой, Санкт-Петербургом или Севастополем - в соответствии с данными Росстата в отношении этих субъектов Российской Федерации), руб.;



- коэффициент, учитывающий дифференциацию заработной платы водителей в зависимости от класса транспортного средства и вида маршрутов (принимается в соответствии с [таблицей 1](#P473));



- коэффициент, учитывающий особенности рынка труда в городах с численностью населения свыше миллиона человек (для г. Москвы принимается равным не менее 0,45, для г. Санкт-Петербурга - не менее 0,7, для других городов с численностью населения свыше миллиона человек - не менее 0,8, для прочих муниципальных образований - 1,0).



Таблица 1

Коэффициенты, учитывающие дифференциацию заработных плат

работников в зависимости от класса транспортного средства

и вида маршрутов (, )



|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Категория работника | Муниципальные маршруты в границах городского округа, городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга, Севастополя | | Прочие маршруты | |
| по 01.01.2022 | с 01.01.2022 | по 01.01.2022 | с 01.01.2022 |
| 1 | Водитель трамвая большого класса | 0,8 | 0,9 | 1,0 | 1,15 |
| 2 | Водитель трамвая особо большого класса | 0,9 | 1,05 | 1,2 | 1,4 |
| 3 | Кондуктор | 0,6 | 0,7 | 0,8 | 0,95 |
| 4 | Ремонтный рабочий | 0,7 | 0,8 | 0,9 | 1,0 |

4. Расходы на оплату труда кондукторов транспортных средств в t-ый год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега определяются по формуле (4).



где:

12 - количество месяцев в году;

1,2 - коэффициент, учитывающий расходы на оплату основного и дополнительного отпуска кондуктора, а также расходы на заработную плату подменного кондуктора на период отпуска основного кондуктора;

- расчетная месячная оплата труда кондуктора, устанавливаемая на уровне не менее, чем определенном в соответствии с заключенным на территории соответствующего субъекта Российской Федерации, либо муниципального образования региональным, либо территориальным отраслевым соглашением в рамках реализации [статей 45](consultantplus://offline/ref=92FB5B7C8DE14E4011AE7AB5141339DA1278C4D9A3FAAA78597D84D20BAA9FF31B95EDDDD6A120903CA8AE50144EE6D294AE95044BC4P8N) и [48](consultantplus://offline/ref=92FB5B7C8DE14E4011AE7AB5141339DA1278C4D9A3FAAA78597D84D20BAA9FF31B95EDDCDEA120903CA8AE50144EE6D294AE95044BC4P8N) Трудового кодекса Российской Федерации и Федерального отраслевого [соглашения](consultantplus://offline/ref=92FB5B7C8DE14E4011AE7AB5141339DA1278C5DBA1F6AA78597D84D20BAA9FF31B95EDDEDFA02BC46EE7AF0C5018F5D295AE9706574A58C8C8PBN) по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту или Отраслевого [соглашения](consultantplus://offline/ref=92FB5B7C8DE14E4011AE7AB5141339DA127EC2DAA2F1AA78597D84D20BAA9FF31B95EDDEDFA02BC46EE7AF0C5018F5D295AE9706574A58C8C8PBN) по организациям наземного городского электрического транспорта Российской Федерации, либо, при отсутствии такого заключенного соглашения - определенном в соответствии с [пунктом 5](#P523) настоящего приложения;



- планируемое количество часов работы транспортных средств i-го класса с кондукторами в t-ом году срока действия контракта, час;



1,05 - коэффициент, характеризующий продолжительность подготовительно-заключительного времени;

- индекс потребительских цен для t-ого года срока действия контракта, принимаемый в соответствии с публикуемыми Минэкономразвития России прогнозами социально-экономического развития Российской Федерации (если срок действия контракта превышает срок прогноза, индекс потребительских цен для каждого года срока действия контракта, не указанного в прогнозе, принимается равным индексу потребительских цен, указанному для последнего года прогноза);



- планируемый пробег транспортных средств i-го класса в t-ом году срока действия контракта, км;



- годовой фонд рабочего времени кондуктора при соблюдении нормальной, 40 часовой, продолжительности рабочего времени в неделю (для кондукторов, работающих в районах Крайнего Севера, принимается равным 1656 час., для кондукторов, работающих в местностях, приравненных к районам Крайнего Севера, - 1704 часов, для кондукторов, работающих в прочих местностях, - 1792 часов).



5. При отсутствии на территории соответствующего субъекта Российской Федерации, либо муниципального образования регионального, либо территориального отраслевого соглашения, заключенного в рамках реализации [статей 45](consultantplus://offline/ref=92FB5B7C8DE14E4011AE7AB5141339DA1278C4D9A3FAAA78597D84D20BAA9FF31B95EDDDD6A120903CA8AE50144EE6D294AE95044BC4P8N) и [48](consultantplus://offline/ref=92FB5B7C8DE14E4011AE7AB5141339DA1278C4D9A3FAAA78597D84D20BAA9FF31B95EDDCDEA120903CA8AE50144EE6D294AE95044BC4P8N) Трудового кодекса Российской Федерации и Федерального отраслевого [соглашения](consultantplus://offline/ref=92FB5B7C8DE14E4011AE7AB5141339DA1278C5DBA1F6AA78597D84D20BAA9FF31B95EDDEDFA02BC46EE7AF0C5018F5D295AE9706574A58C8C8PBN) по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту или Отраслевого [соглашения](consultantplus://offline/ref=92FB5B7C8DE14E4011AE7AB5141339DA127EC2DAA2F1AA78597D84D20BAA9FF31B95EDDEDFA02BC46EE7AF0C5018F5D295AE9706574A58C8C8PBN) по организациям наземного городского электрического транспорта Российской Федерации, расчетная месячная оплата труда кондуктора выбирается наибольшая из определенной в соответствии с Федеральным отраслевым соглашением по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту или Отраслевым соглашением по организациям наземного городского электрического транспорта Российской Федерации, либо определенной по формуле (5).



где:

- среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников крупных и средних предприятий и некоммерческих организаций всех отраслей экономики за ближайший истекший отчетный период (для муниципальных маршрутов в границах поселения, городского округа или двух и более поселений одного муниципального района принимается в соответствии с данными Росстата в отношении указанных административно-территориальных единиц субъекта Российской Федерации, для муниципальных маршрутов в границах субъектов Российской Федерации - городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга или Севастополя в соответствии с данными Росстата в отношении указанных субъектов Российской Федерации, для межмуниципальных маршрутов в границах субъекта Российской Федерации - в соответствии с данными Росстата в отношении этого субъекта Российской Федерации, для смежных межрегиональных маршрутов в сообщении с субъектами Российской Федерации - городами федерального значения Москвой, Санкт-Петербургом или Севастополем - в соответствии с данными Росстата в отношении этих субъектов Российской Федерации), руб.;



- коэффициент, учитывающий дифференциацию в оплате труда кондукторов в зависимости от вида маршрутов (принимается в соответствии с [таблицей 1](#P473));



- коэффициент, учитывающий особенности рынка труда в городах с численностью населения свыше миллиона человек (для г. Москвы принимается равным не менее 0,45, для г. Санкт-Петербурга - не менее 0,7, для других городов с численностью населения свыше миллиона человек - не менее 0,8, для прочих муниципальных образований - 1,0).



6. Отчисления на социальные нужды от оплаты труда водителей и кондукторов транспортных средств i-го класса в t-ый год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега () определяются по формуле (6).



где:

- расходы на оплату труда водителей транспортных средств i-го класса в t-ый год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега, руб.;



- расходы на оплату труда кондукторов транспортных средств в t-ый год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега, руб.;



- суммарный тариф отчислений на социальные нужды и обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний от расходов на оплату труда, определяемый в соответствии с законодательством Российской Федерации, % (если закупка размещается исключительно среди субъектов малого предпринимательства, принимается равным максимальному значению, установленному специальными налоговыми режимами для субъектов малого предпринимательства, в иных случаях принимается равным значению, установленному для общей системы налогообложения).



7. Расходы на электроэнергию на движение транспортных средств i-го класса в t-ом году срока действия контракта в расчете на 1 км пробега () определяются по формуле (7).



где:

1,18 - коэффициент, учитывающий потери в тяговых подстанциях, в системе электроснабжения, а также расходы электроэнергии на вспомогательные производственные процессы (прочее производственное потребление);

- потребление электроэнергии на движение транспортных средств i-го класса, КВт.ч/км (для трамваев большого класса принимается равным не менее 2,9, для трамваев особо большого класса - не менее 3,7);



- цена 1 КВт.ч электроэнергии, включая НДС, по состоянию на конец года, предшествующего году заключения контракта, руб. (принимается в соответствии с данными территориальных органов Росстата);



- индекс цен на электрическую энергию для t-ого года срока действия контракта (принимаемый в соответствии с публикуемыми Минэкономразвития России прогнозами социально-экономического развития Российской Федерации (если срок действия контракта превышает срок прогноза, индекс цен на электрическую энергию для каждого года срока действия контракта, не указанного в прогнозе, принимается равным индексу цен на электрическую энергию, указанному для последнего года прогноза)).



8. Расходы на техническое обслуживание и ремонт транспортных средств i-го класса в t-ый год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега () определяются по формуле (8).



где:

- определенные в соответствии с [пунктом 9](#P555) настоящего приложения расходы на оплату труда ремонтных рабочих с отчислениями на социальные нужды в расчете на 1 км пробега транспортных средств i-го класса в t-ый год срока действия контракта;



- определенные в соответствии с [пунктом 11](#P613) настоящего приложения расходы на запасные части и материалы, используемые при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств i-го класса в t-ый год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега.



9. Расходы на оплату труда ремонтных рабочих с отчислениями на социальные нужды в расчете на 1 км пробега транспортных средств i-го класса в t-ый год срока действия контракта () определяются по формуле (9).



где:

0,001 - коэффициент приведения базовой удельной трудоемкости технического обслуживания и ремонта транспортных средств к 1 км пробега;

12 - количество месяцев в году;

1,2 - коэффициент, учитывающий расходы на оплату основного и дополнительного отпуска водителя, а также расходы на заработную плату подменного водителя на период отпуска основного водителя;

- индекс потребительских цен для t-ого года срока действия контракта, принимаемый в соответствии с публикуемыми Минэкономразвития России прогнозами социально-экономического развития Российской Федерации (если срок действия контракта превышает срок прогноза, индекс потребительских цен для каждого года срока действия контракта, не указанного в прогнозе, принимается равным индексу потребительских цен, указанному для последнего года прогноза);



- определенная в соответствии [пунктом 10](#P605) настоящего приложения расчетная месячная оплата труда ремонтного рабочего, руб./мес.;



- базовая удельная трудоемкость технического обслуживания транспортного средства i-го класса, час./1000 км (для трамваев большого класса принимается равным не менее 20,0, для трамваев особо большого класса - не менее 26,0);



- коэффициент корректировки базовой удельной трудоемкости технического обслуживания транспортных средств в зависимости от природно-климатических условий (принимается в соответствии с [таблицей 2](#P574));



- базовая удельная трудоемкость текущего ремонта транспортных средств i-го класса, час./1000 км (для трамваев большого класса принимается равной не менее 12,0, для трамваев особо большого класса - не менее 13,5);



- коэффициент корректировки базовой удельной трудоемкости текущего ремонта транспортных средств в зависимости от природно-климатических условий (принимается в соответствии с [таблицей 2](#P574));



- годовой фонд рабочего времени ремонтного рабочего при соблюдении нормальной, 40 часовой, продолжительности рабочего времени в неделю (для ремонтных рабочих, работающих в районах Крайнего Севера, принимается равным 1704 час., для ремонтных рабочих, работающих в местностях, приравненных к районам Крайнего Севера, - 1744 часов, для ремонтных рабочих, работающих в прочих местностях, - 1832 часов);



- суммарный тариф отчислений на социальные нужды и обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний от расходов на оплату труда, определяемый в соответствии с законодательством Российской Федерации, % (если закупка размещается исключительно среди субъектов малого предпринимательства, принимается равным максимальному значению, установленному специальными налоговыми режимами для субъектов малого предпринимательства, в иных случаях принимается равным значению, установленному для общей системы налогообложения).



Таблица 2

Коэффициенты корректировки

в зависимости от природно-климатических условий базовых

удельных трудоемкостей технического обслуживания и текущего

ремонта транспортных средств, а также базовых удельных

расходов на запасные части и материалы (, , )



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Субъект Российской Федерации |  |  |  |
| Республика Дагестан, Республика Северная Осетия - Алания, Чеченская Республика, Республика Ингушетия, Республика Крым, Кабардино-Балкарская Республика; Краснодарский и Ставропольский края; Калининградская и Ростовская области; город федерального значения Севастополь | 1,0 | 0,9 | 0,9 |
| Республика Башкортостан, Удмуртская Республика; Пермский край; Курганская, Свердловская, Челябинская области | 0,9 | 1,1 | 1,1 |
| Республика Алтай, Республика Бурятия, Республика Карелия, Республика Коми, Республика Тыва, Республика Хакасия; Алтайский, Забайкальский, Камчатский, Красноярский, Приморский и Хабаровский края; Амурская, Архангельская, Иркутская, Кемеровская, Мурманская, Новосибирская, Омская, Сахалинская, Томская, Тюменская области; Ненецкий автономный округ, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра, Ямало-Ненецкий автономный округ | 0,9 | 1,2 | 1,25 |
| Республика Саха (Якутия), Магаданская область, Чукотский автономный округ | 0,8 | 1,3 | 1,4 |
| Прочие | 1,0 | 1,0 | 1,0 |

10. Расчетная месячная оплата труда ремонтного рабочего (ЗПР) устанавливается на уровне не менее, чем определенном в соответствии с заключенным на территории соответствующего субъекта Российской Федерации, либо муниципального образования региональным, либо территориальным отраслевым соглашением в рамках реализации [статей 45](consultantplus://offline/ref=92FB5B7C8DE14E4011AE7AB5141339DA1278C4D9A3FAAA78597D84D20BAA9FF31B95EDDDD6A120903CA8AE50144EE6D294AE95044BC4P8N) и [48](consultantplus://offline/ref=92FB5B7C8DE14E4011AE7AB5141339DA1278C4D9A3FAAA78597D84D20BAA9FF31B95EDDCDEA120903CA8AE50144EE6D294AE95044BC4P8N) Трудового кодекса Российской Федерации и Федерального отраслевого [соглашения](consultantplus://offline/ref=92FB5B7C8DE14E4011AE7AB5141339DA1278C5DBA1F6AA78597D84D20BAA9FF31B95EDDEDFA02BC46EE7AF0C5018F5D295AE9706574A58C8C8PBN) по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту или Отраслевого [соглашения](consultantplus://offline/ref=92FB5B7C8DE14E4011AE7AB5141339DA127EC2DAA2F1AA78597D84D20BAA9FF31B95EDDEDFA02BC46EE7AF0C5018F5D295AE9706574A58C8C8PBN) по организациям наземного городского электрического транспорта Российской Федерации. При отсутствии на территории соответствующего субъекта Российской Федерации, либо муниципального образования регионального, либо территориального отраслевого соглашения, заключенного в рамках реализации [статей 45](consultantplus://offline/ref=92FB5B7C8DE14E4011AE7AB5141339DA1278C4D9A3FAAA78597D84D20BAA9FF31B95EDDDD6A120903CA8AE50144EE6D294AE95044BC4P8N) и [48](consultantplus://offline/ref=92FB5B7C8DE14E4011AE7AB5141339DA1278C4D9A3FAAA78597D84D20BAA9FF31B95EDDCDEA120903CA8AE50144EE6D294AE95044BC4P8N) Трудового кодекса Российской Федерации и Федерального отраслевого соглашения по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту или Отраслевого соглашения по организациям наземного городского электрического транспорта Российской Федерации, расчетная месячная оплата труда ремонтного рабочего выбирается наибольшая из определенной в соответствии с Федеральным отраслевым соглашением по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту или Отраслевым соглашением по организациям наземного городского электрического транспорта Российской Федерации, либо определенной по формуле (10).



где:

- среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников крупных и средних предприятий и некоммерческих организаций всех отраслей экономики за ближайший истекший отчетный период (для муниципальных маршрутов в границах поселения, городского округа или двух и более поселений одного муниципального района принимается в соответствии с данными Росстата в отношении указанных административно-территориальных единиц субъекта Российской Федерации, для муниципальных маршрутов в границах субъектов Российской Федерации - городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга или Севастополя в соответствии с данными Росстата в отношении указанных субъектов Российской Федерации, для межмуниципальных маршрутов в границах субъекта Российской Федерации - в соответствии с данными Росстата в отношении этого субъекта Российской Федерации, для смежных межрегиональных маршрутов в сообщении с субъектами Российской Федерации - городами федерального значения Москвой, Санкт-Петербургом или Севастополем - в соответствии с данными Росстата в отношении этих субъектов Российской Федерации), руб.;



- коэффициент, учитывающий дифференциацию в оплате труда ремонтных рабочих в зависимости от вида маршрутов (принимается в соответствии с [таблицей 1](#P473));



- коэффициент, учитывающий особенности рынка труда в городах с численностью населения свыше миллиона человек (для г. Москвы принимается равным не менее 0,45, для г. Санкт-Петербурга - не менее 0,7, для других городов с численностью населения свыше миллиона человек - не менее 0,8, для прочих муниципальных образований - 1,0).



11. Расходы на запасные части и материалы, используемые при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств i-го класса в t-ый год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега () определяются по формуле (11).



где:

- базовые удельные расходы на запасные части и материалы для транспортных средств i-го класса в расчете на 1 км пробега, включая НДС, руб./км (для трамваев большого класса принимаются равными не менее 4,6, для трамваев особо большого класса - не менее 5,4);



- коэффициент корректировки базовых удельных расходов на запасные части и материалы в зависимости от природно-климатических условий (принимается в соответствии с [таблицей 2](#P574));



- коэффициент корректирования удельных расходов на запасные части и материалы, расходуемые при техническом обслуживании и ремонте трамваев в зависимости от организации работы трамваев (принимается для одиночных трамваев - 1,0, для трамваев в сцепе - 1,1);



- индекс цен на машины и оборудование для t-ого года срока действия контракта (принимается равным произведению определяемых Росстатом индексов цен производителей машин и оборудования за период с декабря 2017 года по период, ближайший к началу срока действия контракта, и прогнозного индекса цен производителей машин и оборудования для каждого года срока действия контракта, определяемого Минэкономразвития России в прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации (если срок действия контракта превышает срок прогноза, индекс цен производителей машин и оборудования для каждого года срока действия контракта, не указанного в прогнозе, принимается равным индексу цен производителей машин и оборудования, указанному для последнего года прогноза).



12. Расходы на содержание контактно-кабельной сети в t-ом году срока действия контракта в расчете на 1 км пробега () определяются по формуле (12).



где:

149550 - базовые удельные расходы на содержание контактно-кабельной сети, в однопутном исчислении, руб./км;

- общая протяженность контактно-кабельной сети в однопутном исчислении, по предусмотренным контрактом маршрутам, км;



- коэффициент корректировки базовых удельных расходов на содержание контактно-кабельной сети в зависимости от условий эксплуатации контактно-кабельной сети (принимается в соответствии с [таблицей 3](#P636));



- коэффициент корректирования базовых удельных расходов на содержание контактно-кабельной сети в зависимости от природно-климатических условий (принимается в соответствии с [таблицей 4](#P661));



- индекс цен на машины и оборудование для t-ого года срока действия контракта (принимается равным произведению определяемых Росстатом индексов цен производителей машин и оборудования за период с декабря 2017 года по период, ближайший к началу срока действия контракта, и прогнозного индекса цен производителей машин и оборудования для каждого года срока действия контракта, определяемого Минэкономразвития России в прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации (если срок действия контракта превышает срок прогноза, индекс цен производителей машин и оборудования для каждого года срока действия контракта, не указанного в прогнозе, принимается равным индексу цен производителей машин и оборудования, указанному для последнего года прогноза);



- предусмотренный контрактом суммарный планируемый пробег транспортных средств всех классов в t-ом году срока действия контракта, км.



Таблица 3

Коэффициент корректировки базовых удельных расходов

на содержание контактно-кабельной сети и содержание

и ремонт трамвайного пути в зависимости

от условий эксплуатации ()



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Условия эксплуатации | |  |
| В городах с численностью населения до 200 тыс. жителей | В городах с численностью населения свыше 200 тыс. жителей |
| 1 | Отсутствие уклонов более 3%, средний уклон менее 1%, отсутствие малых кривых (менее 18 м) | - | 1,0 |
| 2 | Наличие участков с тяжелыми условиями движения (уклонами более 3%, средний уклон более 1%), наличие малых кривых (менее 18 м) | Отсутствие уклонов более 3%, средний уклон менее 1%, отсутствие малых кривых (менее 18 м) | 1,05 |
| 3 | - | Наличие участков с тяжелыми условиями движения (уклонами более 3%, средний уклон более 1%), наличие малых кривых (менее 18 м) | 1,1 |

Таблица 4

Коэффициент корректирования базовых удельных

расходов на содержание контактно-кабельной сети

и на содержание и ремонт трамвайного пути в зависимости

от природно-климатических условий ()



|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N п/п | Субъект Российской Федерации, особенности территории |  |
| 1 | Республика Алтай, Республика Башкортостан, Республика Бурятия, Республика Карелия, Республика Коми, Республика Тыва, Удмуртская Республика, Республика Хакасия; Алтайский, Забайкальский, Камчатский, Красноярский, Пермский, Приморский, Хабаровский края; Амурская, Архангельская, Иркутская, Кемеровская, Курганская, Мурманская, Новосибирская, Омская, Сахалинская, Свердловская, Томская, Тюменская, Челябинская области; Ненецкий автономный округ, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра, Ямало-Ненецкий автономный округ | 1,05 |
| 2 | Прибрежные районы морей с шириной полосы до 5 км | 1,05 |
| 3 | Прочие субъекты Российской Федерации | 1,0 |

13. Расходы на содержание тяговых подстанций в t-ом году срока действия контракта в расчете на 1 км пробега () определяются по формуле (13).



где:

371 - базовые удельные расходы на содержание тяговых подстанций, руб./1кВт установленной мощности тяговых подстанций;

- установленная мощность тяговых подстанций для предусмотренных контрактом маршрутов, кВт;



- индекс цен на машины и оборудование для t-ого года срока действия контракта (принимается равным произведению определяемых Росстатом индексов цен производителей машин и оборудования за период с декабря 2017 года по период, ближайший к началу срока действия контракта, и прогнозного индекса цен производителей машин и оборудования для каждого года срока действия контракта, определяемого Минэкономразвития России в прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации (если срок действия контракта превышает срок прогноза, индекс цен производителей машин и оборудования для каждого года срока действия контракта, не указанного в прогнозе, принимается равным индексу цен производителей машин и оборудования, указанному для последнего года прогноза));



- предусмотренный контрактом суммарный планируемый пробег транспортных средств всех классов в t-ом году срока действия контракта, км.



14. Расходы на содержание и ремонт трамвайного пути в t-ом году срока действия контракта в расчете на 1 км пробега () рассчитывают по формуле (14).



где:

576160 - базовые удельные расходы на содержание и ремонт трамвайного пути, в однопутном исчислении, руб./км;

- суммарная протяженность трамвайного пути в однопутном исчислении, км; принимают с учетом степени детализации проводимого расчета: для одного маршрута, группы маршрутов или всей маршрутной сети;



- коэффициент корректировки базовых удельных расходов на содержание и ремонт трамвайного пути в зависимости от условий эксплуатации трамвайного пути (принимается в соответствии с [таблицей 3](#P636));



- коэффициент корректирования базовых удельных расходов на содержание и ремонт трамвайного пути в зависимости от природно-климатических условий (принимается в соответствии с [таблицей 4](#P661));



- индекс цен на машины и оборудование для t-ого года срока действия контракта (принимается равным произведению определяемых Росстатом индексов цен производителей машин и оборудования за период с декабря 2017 года по период, ближайший к началу срока действия контракта, и прогнозного индекса цен производителей машин и оборудования для каждого года срока действия контракта, определяемого Минэкономразвития России в прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации (если срок действия контракта превышает срок прогноза, индекс цен производителей машин и оборудования для каждого года срока действия контракта, не указанного в прогнозе, принимается равным индексу цен производителей машин и оборудования, указанному для последнего года прогноза));



- предусмотренный контрактом суммарный планируемый пробег транспортных средств всех классов в t-ом году срока действия контракта, км.



15. Расходы на содержание службы движения в t-ом году срока действия контракта в расчете на 1 км пробега () определяются по формуле (15).



где:

108550 - базовые удельные расходы на содержание службы движения, руб.;

- общее максимальное количество транспортных средств, установленное реестром маршрутов в отношении маршрутов, предусмотренных контрактом, ед.;



- среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников крупных и средних предприятий и некоммерческих организаций всех отраслей экономики муниципального образования по месту осуществления перевозок в год, предшествующий первому году срока действия контракта, руб.;



- индекс потребительских цен для t-ого года срока действия контракта, принимаемый равным произведению определяемых Росстатом индексов потребительских цен за период с декабря 2017 года по период, ближайший к началу срока действия контракта, и прогнозного индекса потребительских цен для каждого года срока действия контракта, определяемого Минэкономразвития России в прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации (если срок действия контракта превышает срок прогноза, индекс потребительских цен для каждого года срока действия контракта, не указанного в прогнозе, принимается равным индексу потребительских цен, указанному для последнего года прогноза);



- среднемесячная номинальная начисленная заработная плата организаций всех отраслей экономики Российской Федерации в год, предшествующий первому году срока действия контракта, руб.;



- предусмотренный контрактом суммарный планируемый пробег транспортных средств всех классов в t-ом году срока действия контракта, км.



16. Прочие расходы по обычным видам деятельности в сумме с косвенными расходами для транспортных средств i-го класса в t-ом году срока действия контракта в расчете на 1 км пробега () определяется по формуле (16).



где:

- отношение суммы прочих расходов по обычным видам деятельности и косвенных расходов к переменным расходам (принимается в соответствии с [таблицей 5](#P721));



- определенные в соответствии с [пунктом 7](#P539) настоящего приложения расходы на электроэнергию на движение транспортных средств i-го класса в t-ом году срока действия контракта в расчете на 1 км пробега;



- определенные в соответствии с [пунктом 8](#P548) настоящего приложения расходы на техническое обслуживание и ремонт транспортных средств i-го класса в t-ый год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега.



Таблица 5

Отношение суммы прочих расходов по обычным видам

деятельности и косвенных расходов к переменным расходам ()



|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N п/п | Предусмотренный контрактом суммарный планируемый пробег транспортных средств всех классов в t-ом году срока действия контракта на данном маршруте, тыс. км | Значение не менее |
| 1 | до 575 | 0,73 |
| 2 | свыше 575 до 1725 включительно | 0,89 |
| 3 | свыше 1725 до 2875 включительно | 1,09 |
| 4 | свыше 2875 до 4025 включительно | 1,30 |
| 5 | свыше 4025 | 1,49 |

Приложение N 3

к Порядку определения начальной

(максимальной) цены контракта,

а также цены контракта, заключаемого

с единственным поставщиком

(подрядчиком, исполнителем),

при осуществлении закупок в сфере

регулярных перевозок пассажиров

и багажа автомобильным транспортом

и городским наземным

электрическим транспортом

РАСЧЕТ МАКСИМАЛЬНОЙ СЕБЕСТОИМОСТИ 1 КМ ПРОБЕГА ТРОЛЛЕЙБУСОВ

1. Максимальная себестоимость 1 км пробега транспортных средств i-го класса в t-ый год срока действия контракта () определяется по формуле (1).



где:

- определенные в соответствии с [пунктом 2](#P776) настоящего приложения расходы на оплату труда водителей транспортных средств i-го класса в t-ый год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега;



- определенные в соответствии с [пунктом 4](#P843) настоящего приложения расходы на оплату труда кондукторов транспортных средств в t-ый год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега (расходы на оплату труда кондукторов включаются в состав себестоимости в случае, если контрактом обязанность содержать кондукторов возлагается на перевозчика);



- определенные в соответствии с [пунктом 6](#P864) настоящего приложения отчисления на социальные нужды от оплаты труда водителей и кондукторов транспортных средств i-го класса в t-ый год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега;



- определенные в соответствии с [пунктом 7](#P872) настоящего приложения расходы на электроэнергию на движение транспортных средств i-го класса в t-ом году срока действия контракта в расчете на 1 км пробега;



- определенные в соответствии с [пунктом 8](#P881) настоящего приложения расходы на износ и ремонт шин транспортных средств i-го класса в t-ый год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега;



- определенные в соответствии с [пунктом 9](#P888) настоящего приложения расходы на техническое обслуживание и ремонт транспортных средств i-го класса в t-ый год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега;



- определенные в соответствии с [пунктом 13](#P961) настоящего приложения расходы на содержание контактно-кабельной сети в t-ом году срока действия контракта в расчете на 1 км пробега;



- определенные в соответствии с [пунктом 14](#P1017) настоящего приложения расходы на содержание тяговых подстанций в t-ом году срока действия контракта в расчете на 1 км пробега;



- определенные в соответствии с [пунктом 15](#P1026) настоящего приложения расходы на содержание службы движения в t-ом году срока действия контракта в расчете на 1 км пробега;



- определенные в соответствии с [пунктом 16](#P1037) настоящего приложения прочие расходы по обычным видам деятельности в сумме с косвенными расходами для транспортного средства i-го класса в t-ом году срока действия контракта в расчете на 1 км пробега.



2. Расходы на оплату труда водителей транспортных средств i-го класса в t-ый год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега () определяются по формуле (2).



где:

12 - количество месяцев в году;

1,2 - коэффициент, учитывающий расходы на оплату основного и дополнительного отпуска водителя, а также расходы на заработную плату подменного водителя на период отпуска основного водителя;

- расчетная месячная оплата труда водителя транспортного средства i-го класса, устанавливаемая на уровне не менее, чем определенном в соответствии с заключенным на территории соответствующего субъекта Российской Федерации, либо муниципального образования региональным, либо территориальным отраслевым соглашением в рамках реализации [статей 45](consultantplus://offline/ref=92FB5B7C8DE14E4011AE7AB5141339DA1278C4D9A3FAAA78597D84D20BAA9FF31B95EDDDD6A120903CA8AE50144EE6D294AE95044BC4P8N) и [48](consultantplus://offline/ref=92FB5B7C8DE14E4011AE7AB5141339DA1278C4D9A3FAAA78597D84D20BAA9FF31B95EDDCDEA120903CA8AE50144EE6D294AE95044BC4P8N) Трудового кодекса Российской Федерации <10> и Федерального отраслевого [соглашения](consultantplus://offline/ref=92FB5B7C8DE14E4011AE7AB5141339DA1278C5DBA1F6AA78597D84D20BAA9FF31B95EDDEDFA02BC46EE7AF0C5018F5D295AE9706574A58C8C8PBN) по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту или Отраслевого [соглашения](consultantplus://offline/ref=92FB5B7C8DE14E4011AE7AB5141339DA127EC2DAA2F1AA78597D84D20BAA9FF31B95EDDEDFA02BC46EE7AF0C5018F5D295AE9706574A58C8C8PBN) по организациям наземного городского электрического транспорта Российской Федерации, либо, при отсутствии такого заключенного соглашения - определенном в соответствии с [пунктом 3](#P795) настоящего приложения;



--------------------------------

<10> Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, N 1, ст. 3; 2019, N 14, ст. 1461.

- планируемое количество часов работы транспортных средств i-го класса в t-ом году срока действия контракта, час;



- коэффициент, характеризующий продолжительность подготовительно-заключительного времени, времени прохождения предрейсовых инструктажей и медицинских осмотров водителя (при использовании автоматизированной системы контроля за оплатой проезда принимается равным 1,08 в условиях отсутствия кондуктора, при отсутствии такой системы либо при эксплуатации ее кондуктором - 1,05);



- индекс потребительских цен для t-ого года срока действия контракта, принимаемый в соответствии с публикуемыми Минэкономразвития России прогнозами социально-экономического развития Российской Федерации <11> (если срок действия контракта превышает срок прогноза, индекс потребительских цен для каждого года срока действия контракта, не указанного в прогнозе, принимается равным индексу потребительских цен, указанному для последнего года прогноза);



--------------------------------

<11> [Постановление](consultantplus://offline/ref=92FB5B7C8DE14E4011AE7AB5141339DA127EC1DBA9F3AA78597D84D20BAA9FF30995B5D2DFA335C46FF2F95D16C4PDN) Правительства Российской Федерации от 14 ноября 2015 г. N 1234 "О порядке разработки, корректировки, осуществления мониторинга и контроля реализации прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на среднесрочный период и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, N 47, ст. 6598; 2017, N 38, ст. 5627; 2018, N 19, ст. 2737, N 50, ст. 7755).

- планируемый пробег транспортных средств i-го класса в t-ом году срока действия контракта, км;



- годовой фонд рабочего времени водителя транспортного средства при соблюдении нормальной, 40-часовой, продолжительности рабочего времени в неделю (для водителей, работающих в районах Крайнего Севера, принимается равным 1608 час., для водителей, работающих в местностях, приравненных к районам Крайнего Севера, - 1656 часов, для водителей, работающих в прочих местностях, - 1744 часов).



3. При отсутствии на территории соответствующего субъекта Российской Федерации, либо муниципального образования регионального, либо территориального отраслевого соглашения, заключенного в рамках реализации [статей 45](consultantplus://offline/ref=92FB5B7C8DE14E4011AE7AB5141339DA1278C4D9A3FAAA78597D84D20BAA9FF31B95EDDDD6A120903CA8AE50144EE6D294AE95044BC4P8N) и [48](consultantplus://offline/ref=92FB5B7C8DE14E4011AE7AB5141339DA1278C4D9A3FAAA78597D84D20BAA9FF31B95EDDCDEA120903CA8AE50144EE6D294AE95044BC4P8N) Трудового кодекса Российской Федерации и Федерального отраслевого [соглашения](consultantplus://offline/ref=92FB5B7C8DE14E4011AE7AB5141339DA1278C5DBA1F6AA78597D84D20BAA9FF31B95EDDEDFA02BC46EE7AF0C5018F5D295AE9706574A58C8C8PBN) по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту или Отраслевого [соглашения](consultantplus://offline/ref=92FB5B7C8DE14E4011AE7AB5141339DA127EC2DAA2F1AA78597D84D20BAA9FF31B95EDDEDFA02BC46EE7AF0C5018F5D295AE9706574A58C8C8PBN) по организациям наземного городского электрического транспорта Российской Федерации, расчетная месячная оплата труда водителя транспортного средства i-го класса выбирается наибольшая из определенной в соответствии с Федеральным отраслевым соглашением по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту или Отраслевым соглашением по организациям наземного городского электрического транспорта Российской Федерации, либо определенной по формуле (3).



где:

- среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников крупных и средних предприятий и некоммерческих организаций всех отраслей экономики за ближайший истекший отчетный период (для муниципальных маршрутов в границах поселения, городского округа или двух и более поселений одного муниципального района принимается в соответствии с данными Росстата в отношении указанных административно-территориальных единиц субъекта Российской Федерации, для муниципальных маршрутов в границах субъектов Российской Федерации - городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга или Севастополя в соответствии с данными Росстата в отношении указанных субъектов Российской Федерации, для межмуниципальных маршрутов в границах субъекта Российской Федерации - в соответствии с данными Росстата в отношении этого субъекта Российской Федерации, для смежных межрегиональных маршрутов в сообщении с субъектами Российской Федерации - городами федерального значения Москвой, Санкт-Петербургом или Севастополем - в соответствии с данными Росстата в отношении этих субъектов Российской Федерации), руб.;



- коэффициент, учитывающий дифференциацию заработной платы водителей в зависимости от класса транспортного средства и вида маршрута (принимается в соответствии с [таблицей 1](#P806));



- коэффициент, учитывающий особенности рынка труда в городах с численностью населения свыше миллиона человек (для г. Москвы принимается равным не менее 0,45, для г. Санкт-Петербурга - не менее 0,7, для других городов с численностью населения свыше миллиона человек - не менее 0,8, для прочих муниципальных образований - 1,0).



Таблица 1

Коэффициенты, учитывающие дифференциацию заработных плат

работников в зависимости от класса транспортного средства

и вида маршрута (, )



|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Категория работника | Муниципальные маршруты в границах городского округа, городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга, Севастополя | | Прочие маршруты | |
| по 01.01.2022 | с 01.01.2022 | по 01.01.2022 | с 01.01.2022 |
| 1 | Водитель троллейбуса большого класса | 0,9 | 1,05 | 1,2 | 1,4 |
| 2 | Водитель троллейбуса особо большого класса | 1,15 | 1,35 | 1,5 | 1,75 |
| 3 | Кондуктор | 0,6 | 0,7 | 0,8 | 0,95 |
| 4 | Ремонтный рабочий | 0,7 | 0,8 | 0,9 | 1,0 |

4. Расходы на оплату труда кондукторов транспортных средств в t-ый год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега () определяются по формуле (4).



где:

12 - количество месяцев в году;

1,2 - коэффициент, учитывающий расходы на оплату основного и дополнительного отпуска кондуктора, а также расходы на заработную плату подменного кондуктора на период отпуска основного кондуктора;

- расчетная месячная оплата труда кондуктора, устанавливаемая на уровне не менее, чем определенном в соответствии с заключенным на территории соответствующего субъекта Российской Федерации, либо муниципального образования региональным, либо территориальным отраслевым соглашением в рамках реализации [статей 45](consultantplus://offline/ref=92FB5B7C8DE14E4011AE7AB5141339DA1278C4D9A3FAAA78597D84D20BAA9FF31B95EDDDD6A120903CA8AE50144EE6D294AE95044BC4P8N) и [48](consultantplus://offline/ref=92FB5B7C8DE14E4011AE7AB5141339DA1278C4D9A3FAAA78597D84D20BAA9FF31B95EDDCDEA120903CA8AE50144EE6D294AE95044BC4P8N) Трудового кодекса Российской Федерации и Федерального отраслевого [соглашения](consultantplus://offline/ref=92FB5B7C8DE14E4011AE7AB5141339DA1278C5DBA1F6AA78597D84D20BAA9FF31B95EDDEDFA02BC46EE7AF0C5018F5D295AE9706574A58C8C8PBN) по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту или Отраслевого [соглашения](consultantplus://offline/ref=92FB5B7C8DE14E4011AE7AB5141339DA127EC2DAA2F1AA78597D84D20BAA9FF31B95EDDEDFA02BC46EE7AF0C5018F5D295AE9706574A58C8C8PBN) по организациям наземного городского электрического транспорта Российской Федерации, либо, при отсутствии такого заключенного соглашения - определенном в соответствии с [пунктом 5](#P856) настоящего приложения;



- планируемое количество часов работы транспортных средств i-го класса с кондукторами в t-ом году срока действия контракта, час;



1,05 - коэффициент, характеризующий продолжительность подготовительно-заключительного времени;

- индекс потребительских цен для t-ого года срока действия контракта, принимаемый в соответствии с публикуемыми Минэкономразвития России прогнозами социально-экономического развития Российской Федерации (если срок действия контракта превышает срок прогноза, индекс потребительских цен для каждого года срока действия контракта, не указанного в прогнозе, принимается равным индексу потребительских цен, указанному для последнего года прогноза);



- планируемый пробег транспортных средств i-го класса в t-ом году срока действия контракта, км;



- годовой фонд рабочего времени кондуктора при соблюдении нормальной, 40-часовой, продолжительности рабочего времени в неделю (для кондукторов, работающих в районах Крайнего Севера, принимается равным 1656 час., для кондукторов, работающих в местностях, приравненных к районам Крайнего Севера, - 1704 часов, для кондукторов, работающих в прочих местностях, - 1792 часов).



5. При отсутствии на территории соответствующего субъекта Российской Федерации, либо муниципального образования регионального, либо территориального отраслевого соглашения, заключенного в рамках реализации [статей 45](consultantplus://offline/ref=92FB5B7C8DE14E4011AE7AB5141339DA1278C4D9A3FAAA78597D84D20BAA9FF31B95EDDDD6A120903CA8AE50144EE6D294AE95044BC4P8N) и [48](consultantplus://offline/ref=92FB5B7C8DE14E4011AE7AB5141339DA1278C4D9A3FAAA78597D84D20BAA9FF31B95EDDCDEA120903CA8AE50144EE6D294AE95044BC4P8N) Трудового кодекса Российской Федерации и Федерального отраслевого [соглашения](consultantplus://offline/ref=92FB5B7C8DE14E4011AE7AB5141339DA1278C5DBA1F6AA78597D84D20BAA9FF31B95EDDEDFA02BC46EE7AF0C5018F5D295AE9706574A58C8C8PBN) по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту или Отраслевого [соглашения](consultantplus://offline/ref=92FB5B7C8DE14E4011AE7AB5141339DA127EC2DAA2F1AA78597D84D20BAA9FF31B95EDDEDFA02BC46EE7AF0C5018F5D295AE9706574A58C8C8PBN) по организациям наземного городского электрического транспорта Российской Федерации, расчетная месячная оплата труда кондуктора выбирается наибольшая из определенной в соответствии с Федеральным отраслевым соглашением по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту или Отраслевым соглашением по организациям наземного городского электрического транспорта Российской Федерации, либо определенной по формуле (5).



где:

- среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников крупных и средних предприятий и некоммерческих организаций всех отраслей экономики за ближайший истекший отчетный период (для муниципальных маршрутов в границах поселения, городского округа или двух и более поселений одного муниципального района принимается в соответствии с данными Росстата в отношении указанных административно-территориальных единиц субъекта Российской Федерации, для муниципальных маршрутов в границах субъектов Российской Федерации - городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга или Севастополя в соответствии с данными Росстата в отношении указанных субъектов Российской Федерации, для межмуниципальных маршрутов в границах субъекта Российской Федерации - в соответствии с данными Росстата в отношении этого субъекта Российской Федерации, для смежных межрегиональных маршрутов в сообщении с субъектами Российской Федерации - городами федерального значения Москвой, Санкт-Петербургом или Севастополем - в соответствии с данными Росстата в отношении этих субъектов Российской Федерации), руб.;



- коэффициент, учитывающий дифференциацию в оплате труда кондукторов в зависимости от вида маршрута (принимается в соответствии с [таблицей 1](#P806));



- коэффициент, учитывающий особенности рынка труда в городах с численностью населения свыше миллиона человек (для г. Москвы принимается равным не менее 0,45, для г. Санкт-Петербурга - не менее 0,7, для других городов с численностью населения свыше миллиона человек - не менее 0,8, для прочих муниципальных образований - 1,0).



6. Отчисления на социальные нужды от оплаты труда водителей и кондукторов транспортных средств i-го класса в t-ый год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега () определяются по формуле (6).



где:

- расходы на оплату труда водителей транспортных средств i-го класса в t-ый год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега, руб.;



- расходы на оплату труда кондукторов транспортных средств в t-ый год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега, руб.;



- суммарный тариф отчислений на социальные нужды и обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний от расходов на оплату труда, определяемый в соответствии с законодательством Российской Федерации, % (если закупка размещается исключительно среди субъектов малого предпринимательства, принимается равным максимальному значению, установленному специальными налоговыми режимами для субъектов малого предпринимательства, в иных случаях принимается равным значению, установленному для общей системы налогообложения).



7. Расходы на электроэнергию на движение транспортных средств i-го класса в t-ом году срока действия контракта в расчете на 1 км пробега () определяются по формуле (7).



где:

1,18 - коэффициент, учитывающий потери в тяговых подстанциях, в системе электроснабжения, а также расходы электроэнергии на вспомогательные производственные процессы (прочее производственное потребление);

- потребление электроэнергии на движение транспортных средств i-го класса, КВт.ч/км (для троллейбусов большого класса принимается равным не менее 1,7, для троллейбусов особо большого класса - не менее 2,6);



- цена 1 КВт.ч электроэнергии, включая НДС, по состоянию на конец года, предшествующего году заключения контракта, руб. (принимается в соответствии с данными территориальных органов Росстата);



- индекс цен на электрическую энергию для t-ого года срока действия контракта (принимаемый в соответствии с публикуемыми Минэкономразвития России прогнозами социально-экономического развития Российской Федерации (если срок действия контракта превышает срок прогноза, индекс цен на электрическую энергию для каждого года срока действия контракта, не указанного в прогнозе, принимается равным индексу цен на электрическую энергию, указанному для последнего года прогноза)).



8. Расходы на износ и ремонт шин транспортных средств i-го класса в t-ый год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега () определяются по формуле (8).



где:

- базовые удельные расходы на шины i-го класса в расчете на 1 км пробега транспортных средств i-го класса, включая НДС, руб./км (для троллейбусов большого класса принимается равным не менее 0,75, для троллейбусов особо большого класса - не менее 0,94).



- индекс цен на машины и оборудование для t-ого года срока действия контракта (принимается равным произведению определяемых Росстатом индексов цен производителей машин и оборудования за период с декабря 2017 года по период, ближайший к началу срока действия контракта, и прогнозного индекса цен производителей машин и оборудования для каждого года срока действия контракта, определяемого Минэкономразвития России в прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации (если срок действия контракта превышает срок прогноза, индекс цен производителей машин и оборудования для каждого года срока действия контракта, не указанного в прогнозе, принимается равным индексу цен производителей машин и оборудования, указанному для последнего года прогноза)).



9. Расходы на техническое обслуживание и ремонт транспортных средств i-го класса в t-ый год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега () определяются по формуле (9).



где:

- определенные в соответствии с [пунктом 10](#P895) настоящего приложения расходы на оплату труда ремонтных рабочих с отчислениями на социальные нужды в расчете на 1 км пробега транспортных средств i-го класса в t-ый год срока действия контракта;



- определенные в соответствии с [пунктом 12](#P953) настоящего приложения расходы на запасные части и материалы, используемые при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств i-го класса в t-ый год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега.



10. Расходы на оплату труда ремонтных рабочих с отчислениями на социальные нужды в расчете на 1 км пробега транспортных средств i-го класса в t-ый год срока действия контракта () определяются по формуле (10).



где:

0,001 - коэффициент приведения базовой удельной трудоемкости технического обслуживания и ремонта транспортных средств к 1 км пробега;

12 - количество месяцев в году;

1,2 - коэффициент, учитывающий расходы на оплату основного и дополнительного отпуска водителя, а также расходы на заработную плату подменного водителя на период отпуска основного водителя;

- индекс потребительских цен для t-ого года срока действия контракта, принимаемый в соответствии с публикуемыми Минэкономразвития России прогнозами социально-экономического развития Российской Федерации (если срок действия контракта превышает срок прогноза, индекс потребительских цен для каждого года срока действия контракта, не указанного в прогнозе, принимается равным индексу потребительских цен, указанному для последнего года прогноза);



- определенная в соответствии с [пунктом 11](#P945) настоящего приложения расчетная месячная оплата труда ремонтного рабочего, руб./мес.;



- базовая удельная трудоемкость технического обслуживания транспортного средства i-го класса, час./1000 км (для троллейбусов большого класса принимается равным не менее 25,0, для троллейбусов особо большого класса - не менее 30,0);



- коэффициент корректировки базовой удельной трудоемкости технического обслуживания транспортных средств в зависимости от природно-климатических условий (принимается в соответствии с [таблицей 2](#P914));



- базовая удельная трудоемкость текущего ремонта транспортных средств i-го класса, час./1000 км (для троллейбусов большого класса принимается равной не менее 8,0, для троллейбусов особо большого класса - не менее 9,0);



- коэффициент корректировки базовой удельной трудоемкости текущего ремонта транспортных средств в зависимости от природно-климатических условий (принимается в соответствии с [таблицей 2](#P914));



- годовой фонд рабочего времени ремонтного рабочего при соблюдении нормальной, 40-часовой, продолжительности рабочего времени в неделю (для ремонтных рабочих, работающих в районах Крайнего Севера, принимается равным 1704 час., для ремонтных рабочих, работающих в местностях, приравненных к районам Крайнего Севера, - 1744 часов, для ремонтных рабочих, работающих в прочих местностях, - 1832 часов);



- суммарный тариф отчислений на социальные нужды и обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний от расходов на оплату труда, определяемый в соответствии с законодательством Российской Федерации, % (если закупка размещается исключительно среди субъектов малого предпринимательства, принимается равным максимальному значению, установленному специальными налоговыми режимами для субъектов малого предпринимательства, в иных случаях принимается равным значению, установленному для общей системы налогообложения).



Таблица 2

Коэффициенты корректировки

в зависимости от природно-климатических условий базовых

удельных трудоемкостей технического обслуживания и текущего

ремонта транспортных средств, а также базовых удельных

расходов на запасные части и материалы (, , )



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Субъект Российской Федерации |  |  |  |
| Республика Дагестан, Республика Северная Осетия - Алания, Чеченская Республика, Республика Ингушетия, Республика Крым, Кабардино-Балкарская Республика; Краснодарский и Ставропольский края; Калининградская и Ростовская области; город федерального значения Севастополь | 1,0 | 0,9 | 0,9 |
| Республика Башкортостан, Удмуртская Республика; Пермский край; Курганская, Свердловская, Челябинская области | 0,9 | 1,1 | 1,1 |
| Республика Алтай, Республика Бурятия, Республика Карелия, Республика Коми, Республика Тыва, Республика Хакасия; Алтайский, Забайкальский, Камчатский, Красноярский, Приморский и Хабаровский края; Амурская, Архангельская, Иркутская, Кемеровская, Мурманская, Новосибирская, Омская, Сахалинская, Томская, Тюменская области; Ненецкий автономный округ, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра, Ямало-Ненецкий автономный округ | 0,9 | 1,2 | 1,25 |
| Республика Саха (Якутия), Магаданская область, Чукотский автономный округ | 0,8 | 1,3 | 1,4 |
| Прочие | 1,0 | 1,0 | 1,0 |

11. Расчетная месячная оплата труда ремонтного рабочего (ЗПР) устанавливается на уровне не менее, чем определенном в соответствии с заключенным на территории соответствующего субъекта Российской Федерации, либо муниципального образования региональным, либо территориальным отраслевым соглашением в рамках реализации [статей 45](consultantplus://offline/ref=92FB5B7C8DE14E4011AE7AB5141339DA1278C4D9A3FAAA78597D84D20BAA9FF31B95EDDDD6A120903CA8AE50144EE6D294AE95044BC4P8N) и [48](consultantplus://offline/ref=92FB5B7C8DE14E4011AE7AB5141339DA1278C4D9A3FAAA78597D84D20BAA9FF31B95EDDCDEA120903CA8AE50144EE6D294AE95044BC4P8N) Трудового кодекса Российской Федерации и Федерального отраслевого [соглашения](consultantplus://offline/ref=92FB5B7C8DE14E4011AE7AB5141339DA1278C5DBA1F6AA78597D84D20BAA9FF31B95EDDEDFA02BC46EE7AF0C5018F5D295AE9706574A58C8C8PBN) по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту или Отраслевого [соглашения](consultantplus://offline/ref=92FB5B7C8DE14E4011AE7AB5141339DA127EC2DAA2F1AA78597D84D20BAA9FF31B95EDDEDFA02BC46EE7AF0C5018F5D295AE9706574A58C8C8PBN) по организациям наземного городского электрического транспорта Российской Федерации. При отсутствии на территории соответствующего субъекта Российской Федерации, либо муниципального образования регионального, либо территориального отраслевого соглашения, заключенного в рамках реализации [статей 45](consultantplus://offline/ref=92FB5B7C8DE14E4011AE7AB5141339DA1278C4D9A3FAAA78597D84D20BAA9FF31B95EDDDD6A120903CA8AE50144EE6D294AE95044BC4P8N) и [48](consultantplus://offline/ref=92FB5B7C8DE14E4011AE7AB5141339DA1278C4D9A3FAAA78597D84D20BAA9FF31B95EDDCDEA120903CA8AE50144EE6D294AE95044BC4P8N) Трудового кодекса Российской Федерации и Федерального отраслевого соглашения по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту или Отраслевого соглашения по организациям наземного городского электрического транспорта Российской Федерации, расчетная месячная оплата труда ремонтного рабочего выбирается наибольшая из определенной в соответствии с Федеральным отраслевым соглашением по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту или Отраслевым соглашением по организациям наземного городского электрического транспорта Российской Федерации, либо определенной по формуле (11).



где:

- среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников крупных и средних предприятий и некоммерческих организаций всех отраслей экономики за ближайший истекший отчетный период (для муниципальных маршрутов в границах поселения, городского округа или двух и более поселений одного муниципального района принимается в соответствии с данными Росстата в отношении указанных административно-территориальных единиц субъекта Российской Федерации, для муниципальных маршрутов в границах субъектов Российской Федерации - городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга или Севастополя в соответствии с данными Росстата в отношении указанных субъектов Российской Федерации, для межмуниципальных маршрутов в границах субъекта Российской Федерации - в соответствии с данными Росстата в отношении этого субъекта Российской Федерации, для смежных межрегиональных маршрутов в сообщении с субъектами Российской Федерации - городами федерального значения Москвой, Санкт-Петербургом или Севастополем - в соответствии с данными Росстата в отношении этих субъектов Российской Федерации), руб.;



- коэффициент, учитывающий дифференциацию в оплате труда ремонтных рабочих в зависимости от вида маршрута (принимается в соответствии с [таблицей 1](#P806));



- коэффициент, учитывающий особенности рынка труда в городах с численностью населения свыше миллиона человек (для г. Москвы принимается равным не менее 0,45, для г. Санкт-Петербурга - не менее 0,7, для других городов с численностью населения свыше миллиона человек - не менее 0,8, для прочих муниципальных образований - 1,0).



12. Расходы на запасные части и материалы, используемые при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств i-го класса в t-ый год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега () определяются по формуле (12).



где:

- базовые удельные расходы на запасные части и материалы для транспортных средств i-го класса в расчете на 1 км пробега, включая НДС, руб./км (для троллейбусов большого класса принимаются равными не менее 3,4, для троллейбусов особо большого класса - не менее 3,7);



- коэффициент корректировки базовых удельных расходов на запасные части и материалы в зависимости от природно-климатических условий (принимается в соответствии с [таблицей 2](#P914));



- индекс цен на машины и оборудование для t-ого года срока действия контракта (принимается равным произведению определяемых Росстатом индексов цен производителей машин и оборудования за период с декабря 2017 года по период, ближайший к началу срока действия контракта, и прогнозного индекса цен производителей машин и оборудования для каждого года срока действия контракта, определяемого Минэкономразвития России в прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации (если срок действия контракта превышает срок прогноза, индекс цен производителей машин и оборудования для каждого года срока действия контракта, не указанного в прогнозе, принимается равным индексу цен производителей машин и оборудования, указанному для последнего года прогноза)).



13. Расходы на содержание контактно-кабельной сети в t-ом году срока действия контракта в расчете на 1 км пробега () определяются по формуле (13).



где:

171180 - базовые удельные расходы на содержание контактно-кабельной сети, в однопутном исчислении, руб./км;

- общая протяженность контактно-кабельной сети в однопутном исчислении, по предусмотренным контрактом маршрутам, км;



- коэффициент корректировки базовых удельных расходов на содержание контактно-кабельной сети в зависимости от условий эксплуатации контактно-кабельной сети (принимается в соответствии с [таблицей 3](#P975));



- коэффициент корректирования базовых удельных расходов на содержание контактно-кабельной сети в зависимости от природно-климатических условий (принимается в соответствии с [таблицей 4](#P1000));



- индекс цен на машины и оборудование для t-ого года срока действия контракта (принимается равным произведению определяемых Росстатом индексов цен производителей машин и оборудования за период с декабря 2017 года по период, ближайший к началу срока действия контракта, и прогнозного индекса цен производителей машин и оборудования для каждого года срока действия контракта, определяемого Минэкономразвития России в прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации (если срок действия контракта превышает срок прогноза, индекс цен производителей машин и оборудования для каждого года срока действия контракта, не указанного в прогнозе, принимается равным индексу цен производителей машин и оборудования, указанному для последнего года прогноза));



- предусмотренный контрактом суммарный планируемый пробег транспортных средств всех классов в t-ом году срока действия контракта, км.



Таблица 3

Коэффициент корректировки базовых удельных

расходов на содержание контактно-кабельной сети

в зависимости от условий эксплуатации

контактно-кабельной сети ()



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Условия эксплуатации | |  |
| В городах с численностью населения до 200 тыс. жителей | В городах с численностью населения свыше 200 тыс. жителей |
| 1 | Отсутствие уклонов более 3%, средний уклон менее 1%, отсутствие малых радиусов поворота (менее 14 м) | - | 1,0 |
| 2 | Наличие участков с тяжелыми условиями движения (уклонами более 3%, средний уклон более 1%), наличие малых радиусов поворота (менее 14 м) | Отсутствие уклонов более 3%, средний уклон менее 1%, отсутствие малых радиусов поворота (менее 14 м) | 1,05 |
| 3 | - | Наличие участков с тяжелыми условиями движения (уклонами более 3%, средний уклон более 1%), наличие малых радиусов поворота (менее 14 м) | 1,1 |

Таблица 4

Коэффициент корректирования базовых удельных

расходов на содержание контактно-кабельной сети

в зависимости от природно-климатических условий ()



|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N п/п | Субъект Российской Федерации, особенности территории |  |
| 1 | Республика Алтай, Республика Башкортостан, Республика Бурятия, Республика Карелия, Республика Коми, Республика Тыва, Удмуртская Республика, Республика Хакасия; Алтайский, Забайкальский, Камчатский, Красноярский, Пермский, Приморский, Хабаровский края; Амурская, Архангельская, Иркутская, Кемеровская, Курганская, Мурманская, Новосибирская, Омская, Сахалинская, Свердловская, Томская, Тюменская, Челябинская области; Ненецкий автономный округ, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра, Ямало-Ненецкий автономный округ | 1,05 |
| 2 | Прибрежные районы морей с шириной полосы до 5 км | 1,05 |
| 3 | Прочие субъекты Российской Федерации | 1,0 |

14. Расходы на содержание тяговых подстанций в t-ом году срока действия контракта в расчете на 1 км пробега () определяются по формуле (14).



где:

371 - базовые удельные расходы на содержание тяговых подстанций, руб./1 кВт установленной мощности тяговых подстанций;

- установленная мощность тяговых подстанций для предусмотренных контрактом маршрутов, кВт;



- индекс цен на машины и оборудование для t-ого года срока действия контракта (принимается равным произведению определяемых Росстатом индексов цен производителей машин и оборудования за период с декабря 2017 года по период, ближайший к началу срока действия контракта, и прогнозного индекса цен производителей машин и оборудования для каждого года срока действия контракта, определяемого Минэкономразвития России в прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации (если срок действия контракта превышает срок прогноза, индекс цен производителей машин и оборудования для каждого года срока действия контракта, не указанного в прогнозе, принимается равным индексу цен производителей машин и оборудования, указанному для последнего года прогноза));



- предусмотренный контрактом суммарный планируемый пробег транспортных средств всех классов в t-ом году срока действия контракта, км.



15. Расходы на содержание службы движения в t-ом году срока действия контракта в расчете на 1 км пробега () определяются по формуле (15).



где:

108550 - базовые удельные расходы на содержание службы движения, руб.;

- общее максимальное количество транспортных средств, установленное реестром маршрутов в отношении маршрутов, предусмотренных контрактом, ед.;



- среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников крупных и средних предприятий и некоммерческих организаций всех отраслей экономики муниципального образования по месту осуществления перевозок в год, предшествующий первому году срока действия контракта, руб.;



- индекс потребительских цен для t-ого года срока действия контракта, принимаемый равным произведению определяемых Росстатом индексов потребительских цен за период с декабря 2017 года по период, ближайший к началу срока действия контракта, и прогнозного индекса потребительских цен для каждого года срока действия контракта, определяемого Минэкономразвития России в прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации (если срок действия контракта превышает срок прогноза, индекс потребительских цен для каждого года срока действия контракта, не указанного в прогнозе, принимается равным индексу потребительских цен, указанному для последнего года прогноза);



- среднемесячная номинальная начисленная заработная плата организаций всех отраслей экономики Российской Федерации в год, предшествующий первому году срока действия контракта, руб.;



- предусмотренный контрактом суммарный планируемый пробег транспортных средств всех классов в t-ом году срока действия контракта, км.



16. Прочие расходы по обычным видам деятельности в сумме с косвенными расходами для транспортного средства i-го класса в t-ом году срока действия контракта в расчете на 1 км пробега () определяются по формуле (16).



где:

- отношение суммы прочих расходов по обычным видам деятельности и косвенных расходов к переменным расходам (принимается в соответствии с [таблицей 5](#P1049));



- определенные в соответствии с [пунктом 7](#P872) настоящего приложения расходы на электроэнергию на движение транспортных средств i-го класса в t-ом году срока действия контракта в расчете на 1 км пробега;



- определенные в соответствии с [пунктом 8](#P881) настоящего приложения расходы на износ и ремонт шин транспортных средств i-го класса в t-ый год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега;



- определенные в соответствии с [пунктом 9](#P888) настоящего приложения расходы на техническое обслуживание и ремонт транспортных средств i-го класса в t-ый год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега.



Таблица 5

Отношение суммы прочих расходов по обычным

видам деятельности и косвенных расходов к переменным

расходам (Кпр)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N п/п | Предусмотренный контрактом суммарный планируемый пробег транспортных средств всех классов в t-ом году срока действия контракта на данном маршруте, тыс. км | Значение Кпр не менее |
| 1 | до 530 | 1,55 |
| 2 | свыше 530 до 1060 включительно | 1,44 |
| 3 | свыше 1060 до 1590 включительно | 1,66 |
| 4 | свыше 1590 | 1,89 |